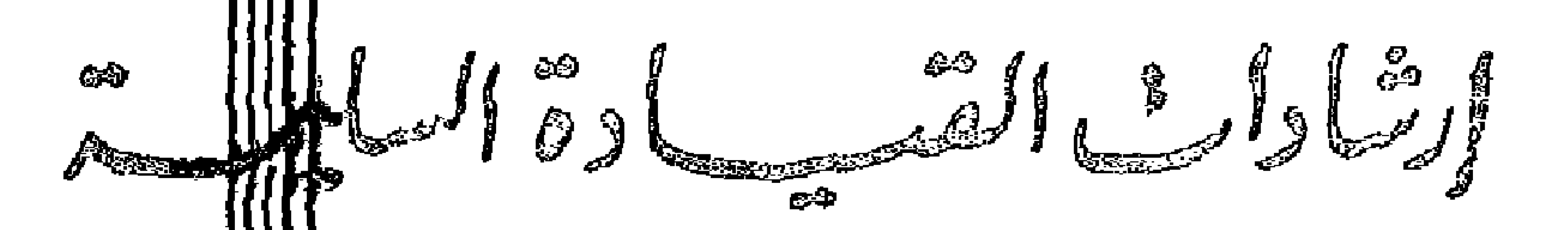

نصر
القيادة السليمة
شركة النصر لصناعة السيارات
Bibliotheca Alexandrina
0169245



الإدارة والمصانع:

وادى حوف - حلوان

تليفون: ٢٩٥١٤ - ٢٩٣١٨

تلغرافيا: أوتوموتيف - حلوان

تيلكس: ٢٠٦٤

قطاع البيع والخدمة:

١٠٨١ شارع كورنيش النيل - جاردن سيتى - القاهرة

تليفون: ٣٠٩٩٣ - ٣٠٩٩٦

تلغرافيا: أوتوموتيف - القاهرة

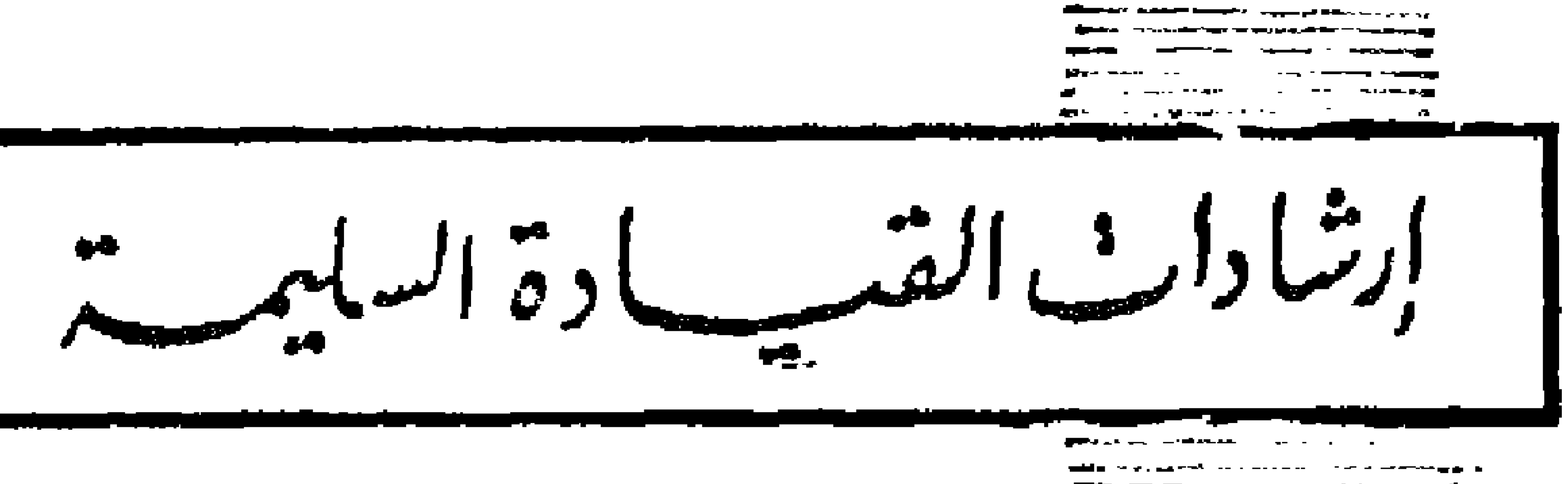
تيلكس: ٢٠٦٣

الإدارة العامة للخدمة والمناطق:

٤ شارع المنياوى - غمرة - القاهرة

تليفون: ٩٥١٧٠١ - ٩٥٠٦٣٧

شركة النصر لصناعة السيارات





ان الهدف الأساسى من اصدار هذا الكتيب هو تذكرة سائقى السيارات بالأصول والقواعد الاولية للقيادة السليمة.

ولا يفوتنا أن نذكر ان من مستلزمات القيادة السليمة الالمام بالطرق الصحيحة لتشغيل وصيانة السيارة .

احتفظ بهذا الكتيب - فقد أعد لخدمتك





هل تعلم . . .

- أن السيارة المتوسطة الحجم المحملة بحمولة كاملة تزن طنا واحدا تقريبا وأنه اذا كانت سرعتها ٥٠ كيلومترا فى الساعة وتوقفت فجأة يتولد عنها طاقة تكفى لرفعها الى ارتفاع عمارة من ثلاثة طوابق . وتزيد هذه الطاقة كلما زادت سرعة السيارة .
- انه عند المنحنيات والملفات تميل السيارة بثقلها بما فيها من ركاب إلى الاستمرار فى الاندفاع فى خط مستقيم ولا يقاوم هذا الاندفاع الا قوة التصاق الاطارات بالارض وأن هذه المقاومة تقل عند السير فوق الاراضى الرملية او المبتلة أو التى يكسوها الجليد .
- ان استعمال آلة التنبيه والانارة غير كافيين لتجنب الحوادث — هذا بالاضافة الى ما يسببه سوء استعمالها من مضايقة الجمهور .
- ان المسافة التى تتوقف بعدها السيارة عند استعمال الفرامل تتناسب مع مربع سرعتها ، فيجب مراعاة ذلك خصوصا ان الوقت المبذول لمحاولة ايقاف السيارة ثابت .
- ان التحكم فى اعصابك اثناء القيادة يعتبر عاملا أساسيا لسلامتك فالتشاحن مع سائقى السيارات الاخرى لن يجديك نفعا كما انه ليس من الحكمة فى شىء محاولة اللحاق بالآخرين فالطريق ليس ميدانا للسباق .
- ان الطريق مقسم الى قسمين متساويين فالزم القيادة فى القسم الخاص بك واحذر ان تبقى فى القسم الآخر من الطريق المضاد لاتجاهك خصوصا عند منحنى أو مطلع او مفارق طرق .
- ان تخطى سيارة متجهة فى نفس الاتجاه ليس معناه مجرد قطع مسافة تساوى طول السيارة المراد تخطيها . اذا كانت سرعة سيارتك ٨٠ كم فى الساعة وتريد أن تتخطى سيارة أوتوبيس سرعتها ٧٠ كم فى الساعة فان المسافة الواجب قطعها تعادل عشرة امثال الطول الحقيقى للاتوبيس .
- ان أحسن نصيحة للسائق : « لا توجد قاعدة ثابتة لمواجهة المواقف المفاجئة » ، والطريقة الوحيدة الامينة هى تهيئة مسافة كافية (كمنطقة امان) حول السيارة للتحرك فى نطاقها .



- عندما ينبهك سائق سيارة اخرى بأنه يريد تخطى سيارتك فاسمح له بذلك . ولا تعتبر هذا تحديا أو اهانة شخصية حتى ولو تبين لك أن سيارته أصغر من سيارتك أو من طراز أقدم .

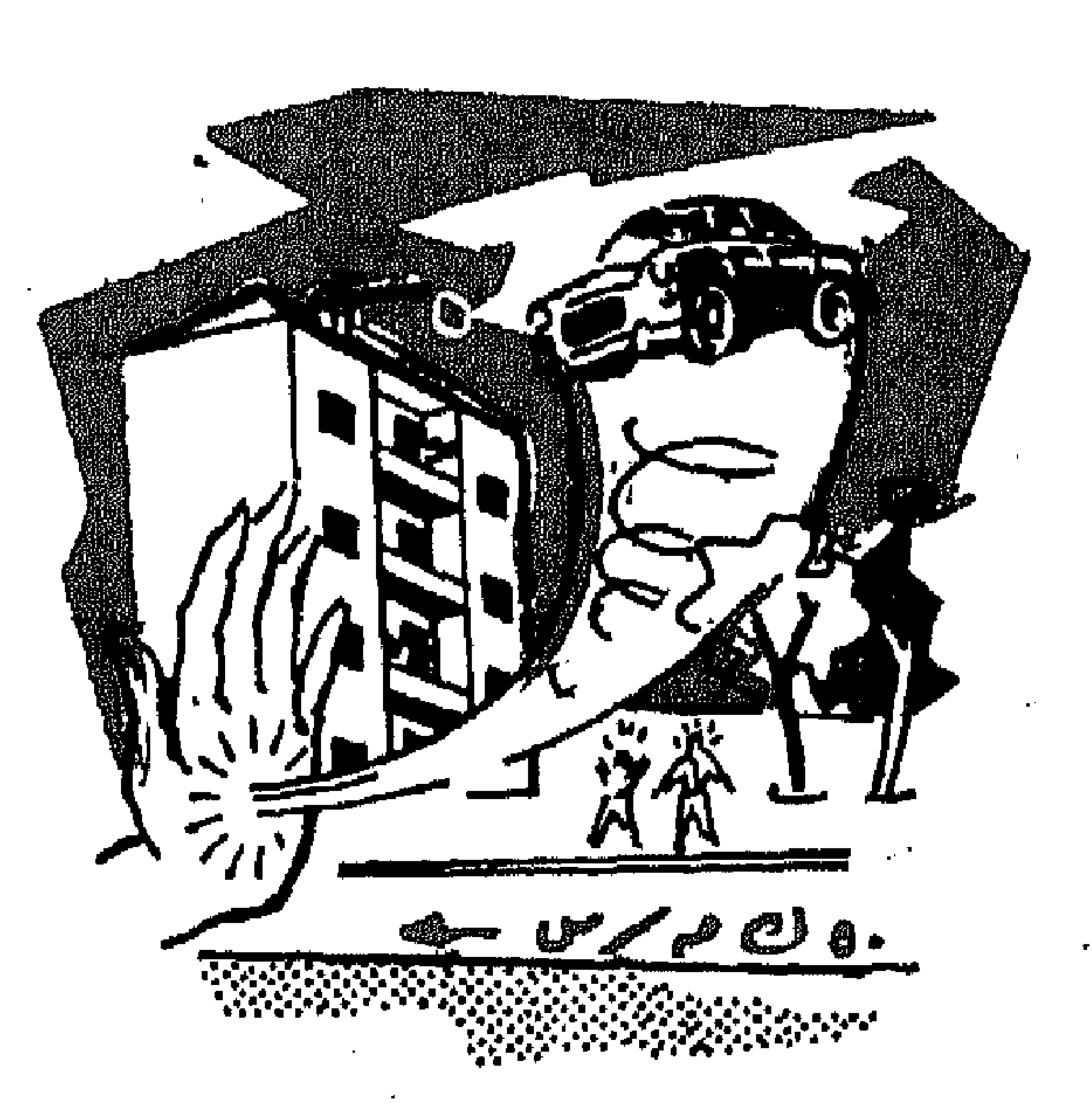
- ان اظهار الخلق العالى أثناء القيادة واجب ، فاعمل دائما بالمثل القائل « عامل الآخرين بما تحب أن يعاملونك به » .

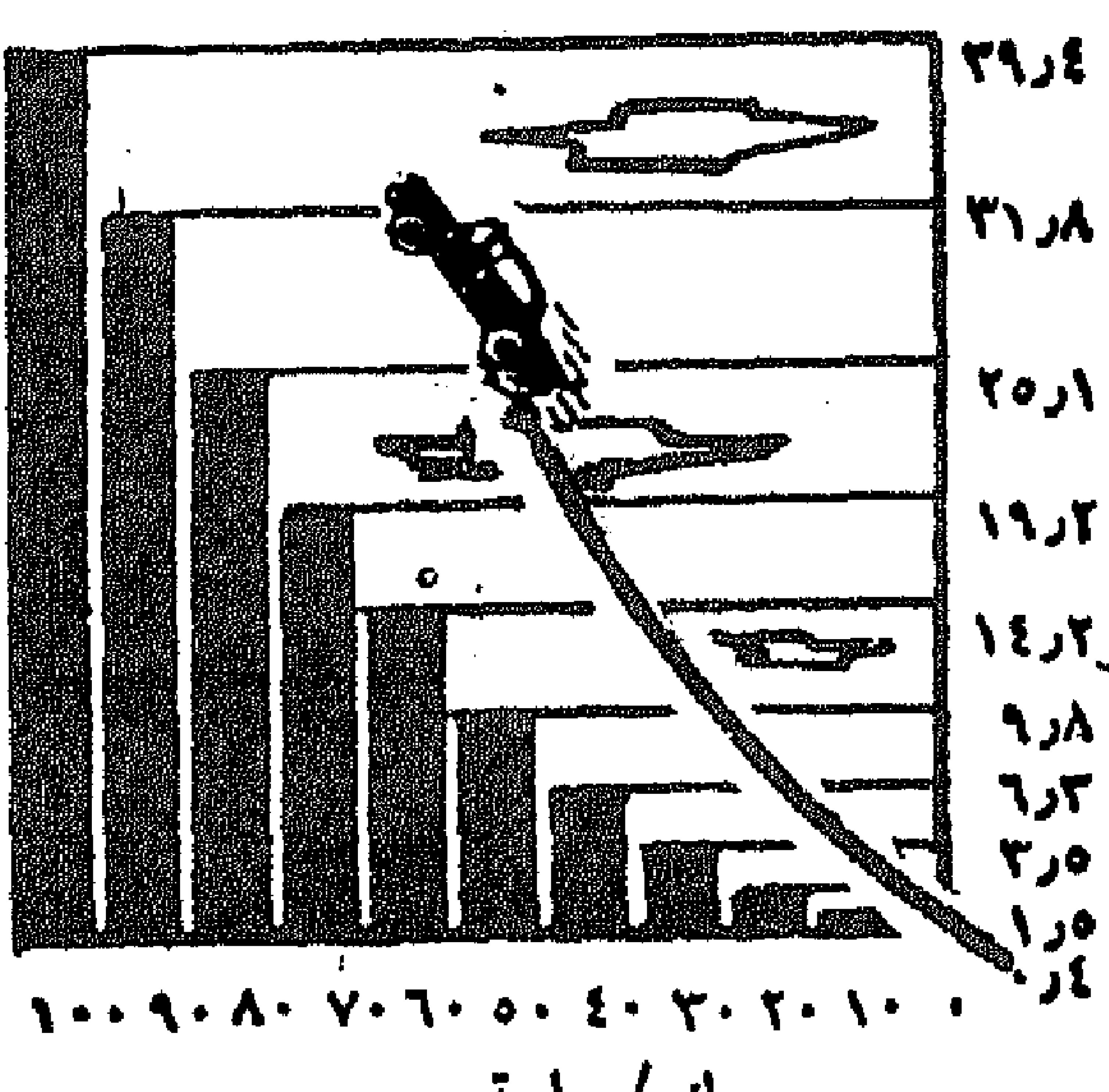
- يحتاج الزجاج الامامى الى التنظيف الدائم فعدم وضوح الرؤية قد يكلفك الكثير (يفضل استعمال الجلد الشمواه لتنظيف الزجاج) .

- يجب أن تكون دائما على استعداد لمواجهة الطوارىء دون الاعتماد على كفاءة والتزام السائق الآخر بقواعد القيادة الصحيحة .

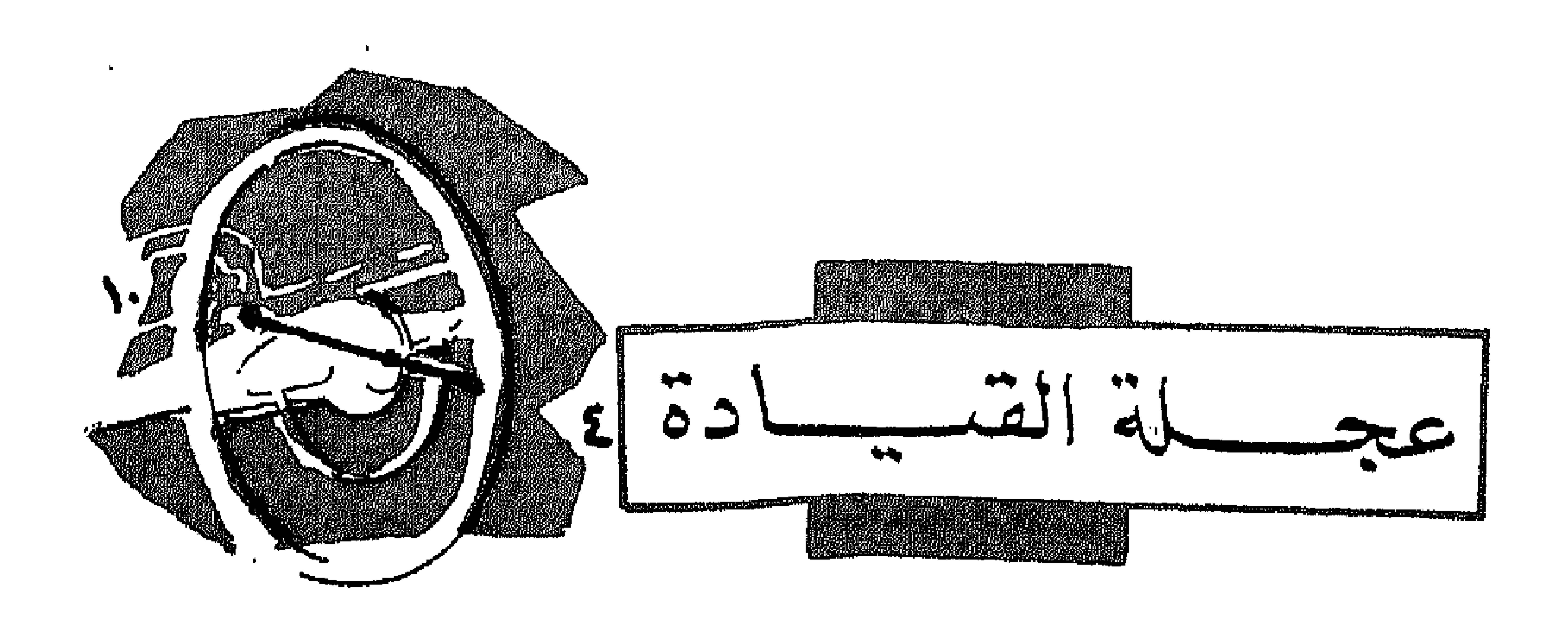
- ان اتباع العادات الحميدة بجانب القيادة الصحيحة يوفر لك الطمأنينة والراحة .

- سوف تحوز تقدير الكثيرين نتيجة لقيادتك السليمة ويفضلون المركوب معك .





عادات القيادة السليمة

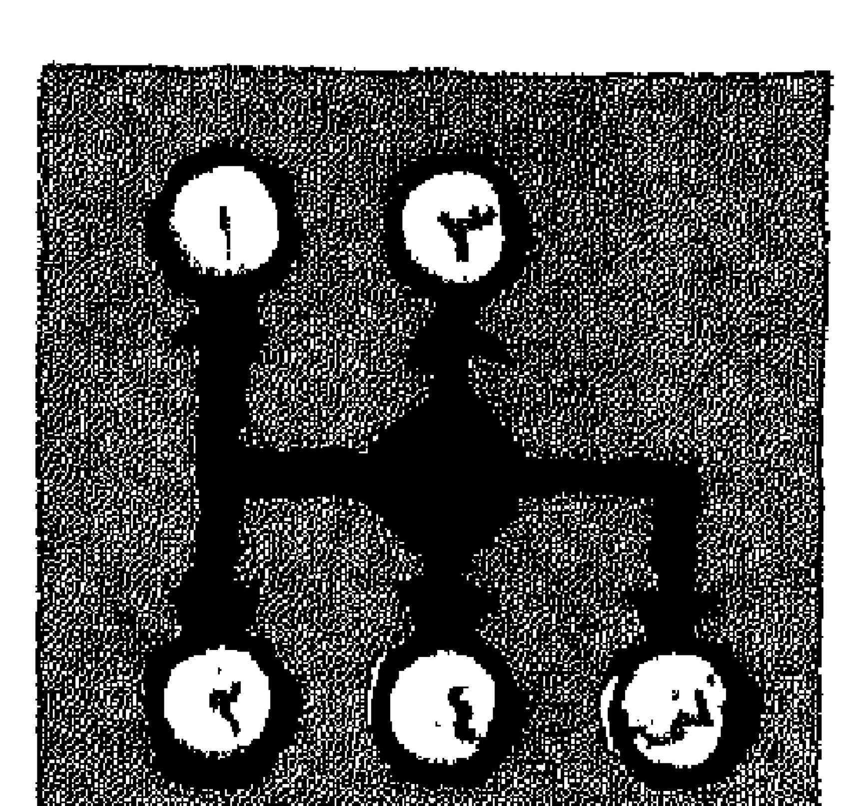


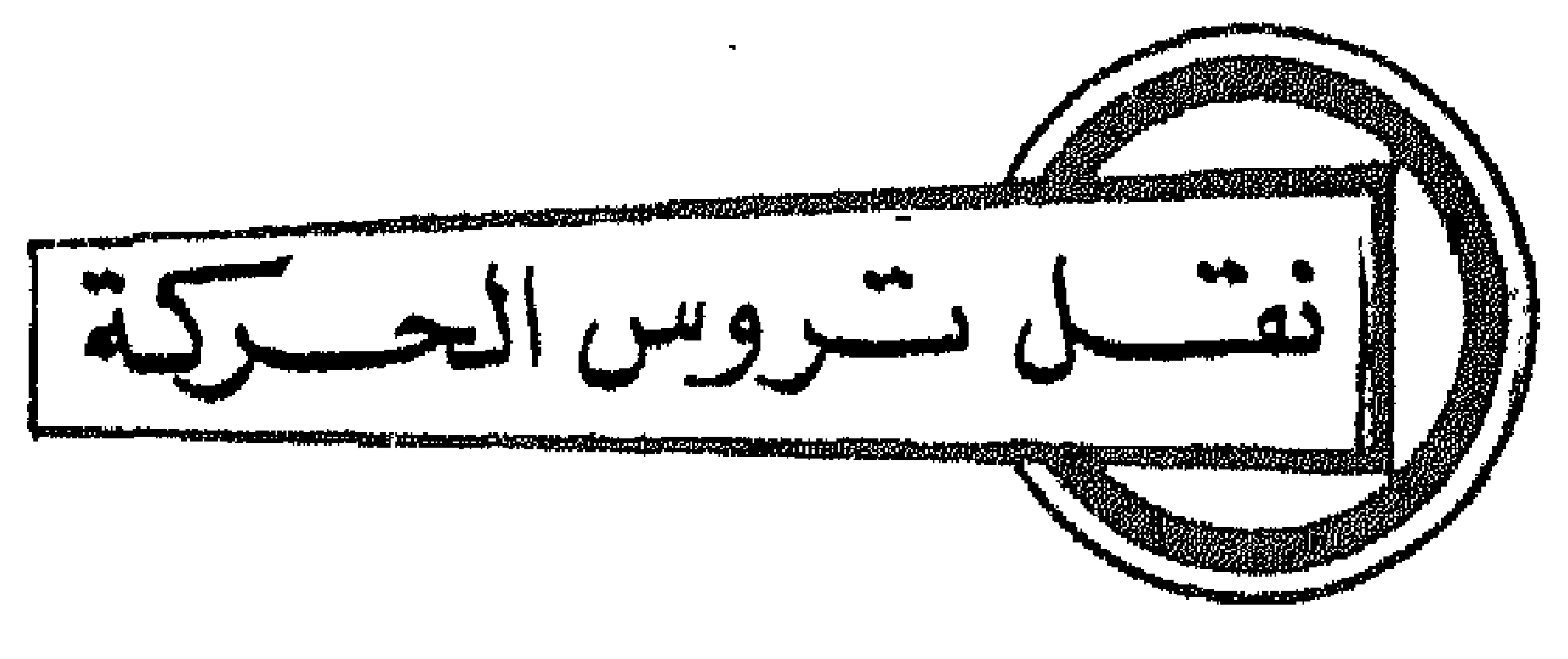
يجب قيادة السيارة بطريقة متزنة وهادئة مع تجنب استعمال الحركات العنيفة اثناء القيادة وفى الظروف العادية امسك عجلة القيادة بحيث يكون مستوى اليد اليسرى أعلى قليلا من مستوى اليد اليمنى لتتمكن من سرعة التصرف والتحكم فى السيارة عند اللزوم .

امسك بعجلة القيادة بحزم ولكن دون بذل جهد اكثر من اللازم حتى يمكنك تركيز كل انتباهك لمجابهة كافة مفاجآت الطريق دون التعب وارهاق الاعصاب .



اتبع دائما العادات الحميدة فى القيادة







■ لا يوجد ما يميز السائق الكفء عن غيره أكثر من ملاحظة طريقته فى تغيير سرعة السيارة ـ وبمعنى آخر ـ ملاحظة مدى مهارته فى التحكم فى تشغيل ذراع تغيير تروس الحركة وكذلك تشغيل الفاصل (الدبرياج) ومنظم السرعة (بدال البنزين) مع الاخذ فى الاعتبار أداء السيارة وطبيعة الطريق .

وبما أن هذه المسألة تعتبر شخصية الى حد ما ، يكفى القول أن اتباع طرق القيادة الصحيحة يعتبر أحسن ضمان للقيادة الآمنة مع الشعور بالرضا (معنويا وماديا) وهى أهداف ينشدها كل صاحب سيارة .

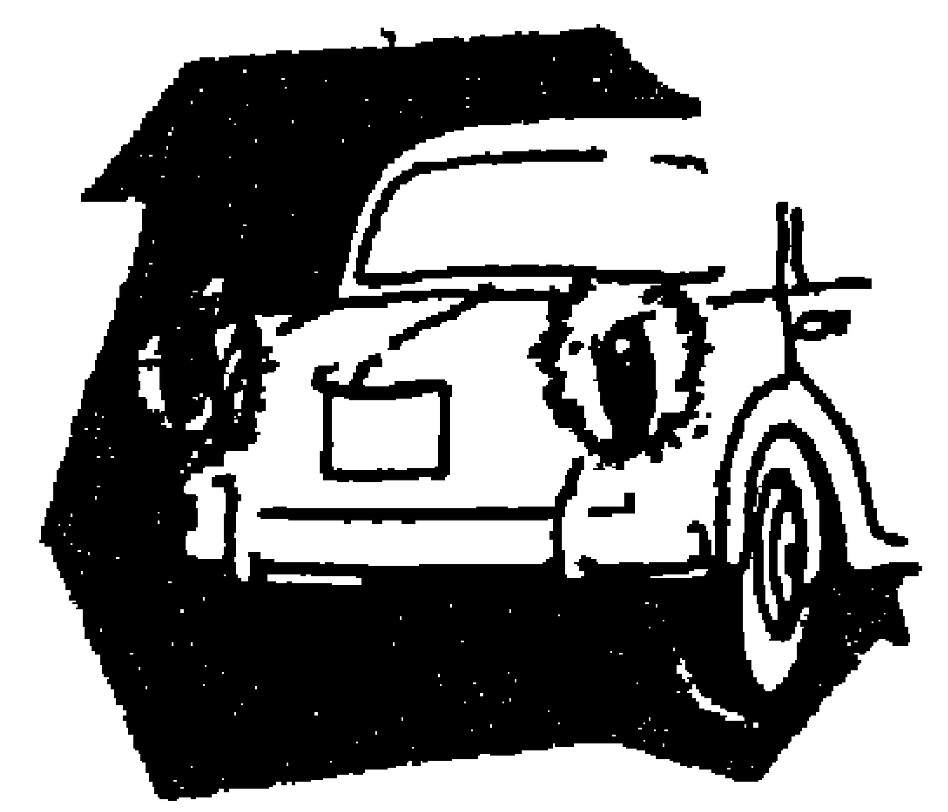
■ بدون تكرار ذكر القواعد الاساسية التى تتبع لتغيير السرعات والتى تنشر فى جميع كتب تعليم القيادة للمبتدئين ، نرى أهمية ذكر الآتى :

١ ـ لا تلجأ الى الضغط على بدال الدبرياج أكثر من مرة لفصل تروس الحركة الا اذا كانت التروس من النوع الغير توافقى .

٢ ـ لتغيير اتجاه سير السيارة من أمامى الى خلفى والعكس يجب أولا ايقافها تماما .

إن الطريق ليس ميدان سباق

استعمال الفرامل

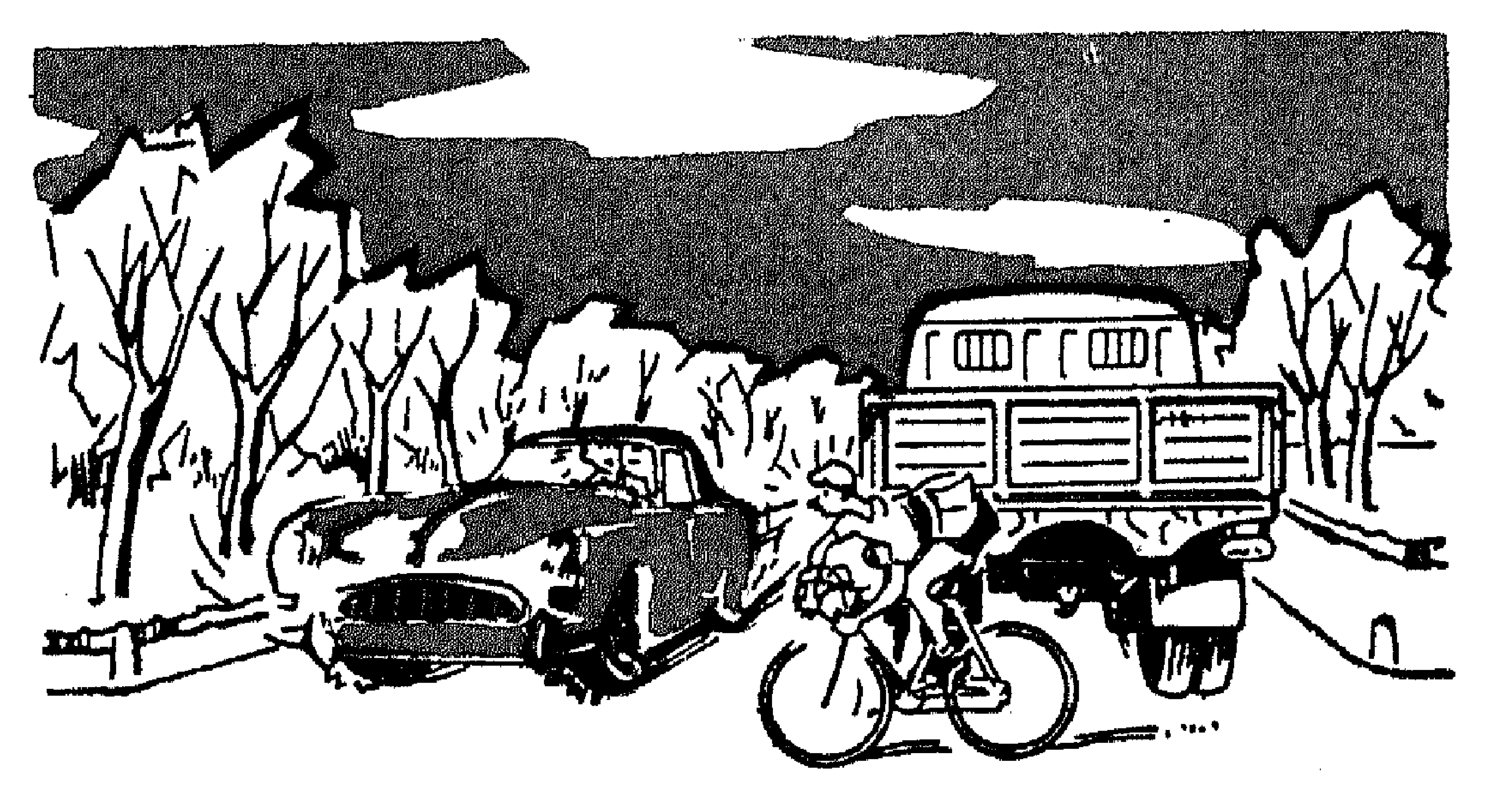


- لا تسرف فى استعمال الفرامل لتحقق وفرا فى استهلاك الوقود واطالة عمر الاطارات كما انك تهيىء الراحة والمتعة لراكبى السيارة .

- اختبر الفرامل من حين لآخر وتأكد من تجاوبها معك الى أقصى حد . لهذا يوصي بتشغيل فرملة القدم عدة مرات بعد عملية غسيل السيارة للتخلص من آثار المياه التى تكون قد علقت على جزء من سطح الفرامل (ويجب تكرار هذه العملية بعد القيادة لمدة طويلة فى الطرق التى تكون قد تعرضت للمطر الشديد) .

- يجب أن تختبر الفرامل فور جلوسك خلف عجلة القيادة عند استعمالك سيارة الغير وذلك لتجنب المفاجآت .

لا تضع القدم بدون داع على بدال الفاصل (الدبرياج) أثناء القيادة



ان المسافة اللازمة لإيقاف السيارة تتناسب مع مربع سرعتها والرسم البيانى التالى يبين زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة تبعا لزيادة سرعتها .

■ المسافة التى تقطعها السيارة إذا تأخرت ثانية واحدة عن استعمال الفرامل .

▥ المسافة اللازمة لإيقاف السيارة على طريق جاف .

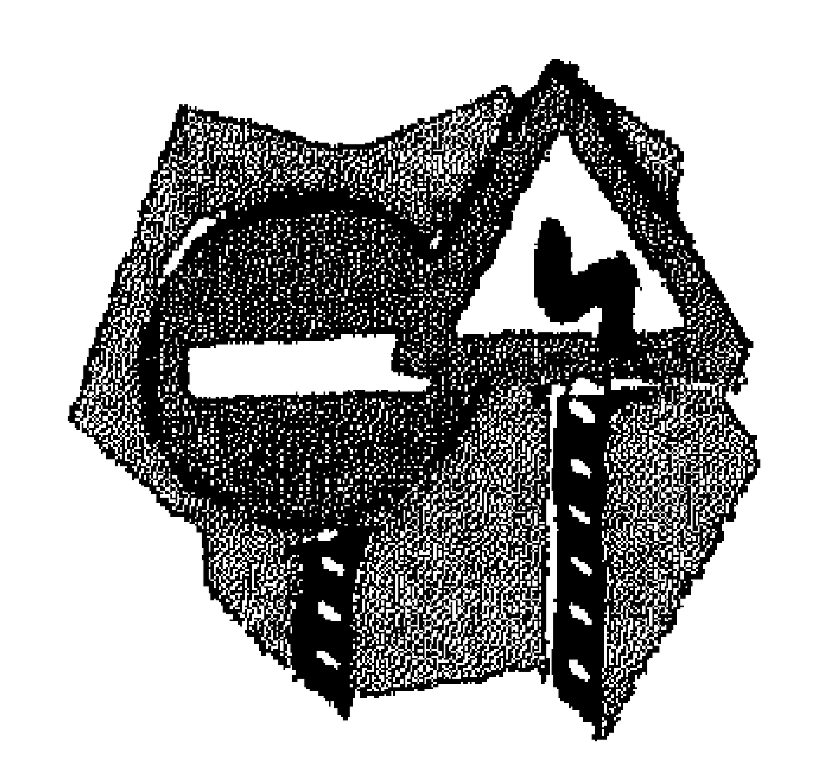
▥ المسافة اللازمة لإيقاف السيارة على طريق مبتل .

سرعة السيارة ك م / ساعة	المسافة التى تقطعها السيارة إذا تأخرت ثانية واحدة	على طريق جاف	على طريق مبتل
٣٠	٨ر٣	٨ر٥	١١ر٤
٤٠	١١ر١	١٠ر٥	٣٠ر٥
٥٠	١٣ر٩	١٦ر٥	٣٢
٦٠	١٦ر٧	٢٤ر٥	٤٨
٧٠	١٩ر٤	٣٢	٦٣
٨٠	٢٢ر٢	٤٢	٨٢ر٥
٩٠	٢٥	٥٣	١٠٤ر٥
١٠٠	٢٧ر٨	٦٥ر٦	١٢٩
١١٠	٣٠ر٥	٧٩ر٥	١٥٦ر٦

المسافة اللازمة لإيقاف السيارة — بالمتر

إرشادات القيادة

القيادة فى مناطق المرور المزدحمة



- عند الاقتراب من تقاطع الطرق أومناطق عبور المشاة أو المناطق السكنية يجب التزام الحذر فى القيادة .

- استعمل آلة التنبيه (ان لم تكن محظورة) أو الكشافات المنخفضة بعد الغروب عند دخول المدن .

- راع قواعد المرور لافساح الطريق للغير مع مراعاة اشارات المرور المختلفة .

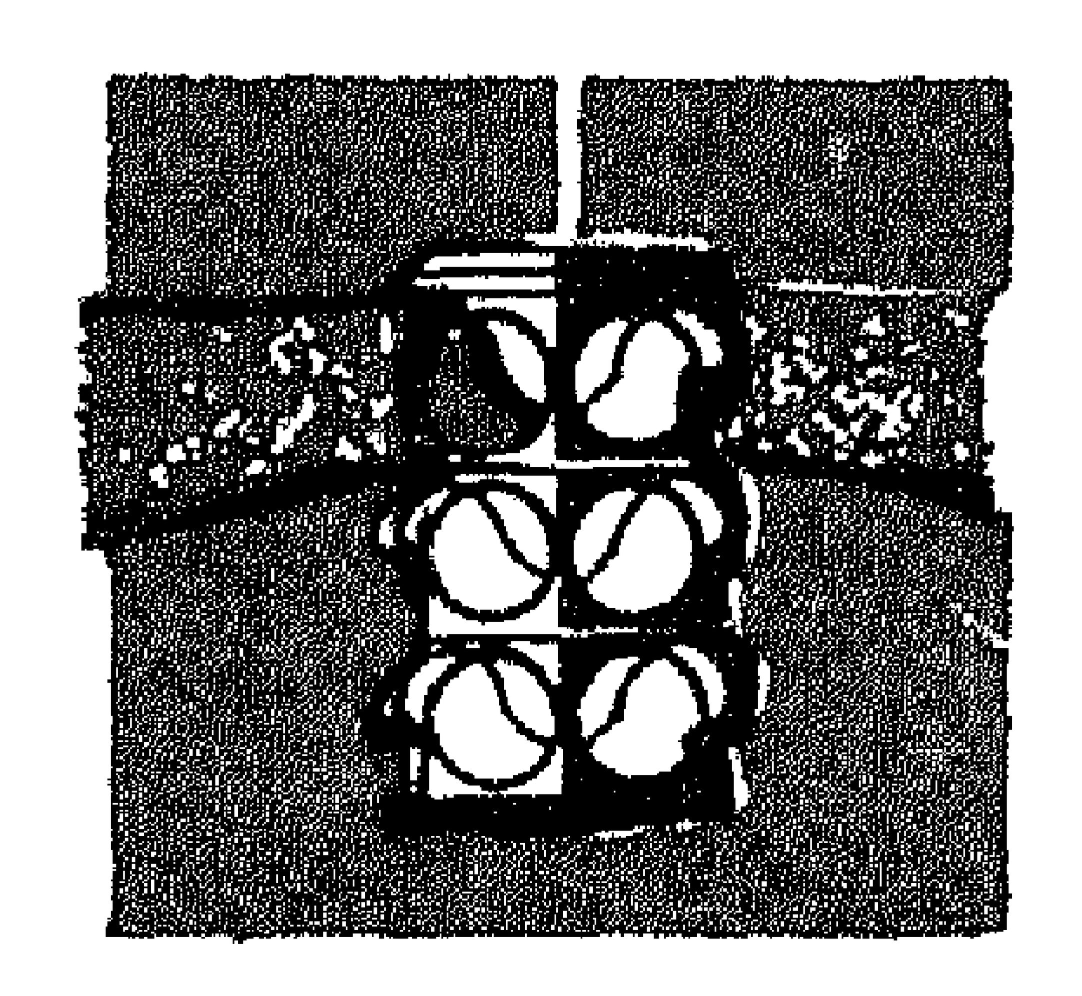
- عند التفكير فى تخطى سيارة اخرى يجب اعطاء الاشارة الصحيحة الدالة على ذلك ويستحسن أن تلقى نظرة فى المرآة للتأكد من نوايا السائق الآتى من الخلف . وبعد تخطى السيارة انتظر الى أن تراها فى المرآة قبل أن تعود الى الممر الذى كنت فيه ، الا اذا اضطرتك ظروف طارئة الى الخروج من هذه القاعدة .

ابق فى الممر الخاص بسيارتك حتى ولو كان الطريق خاليا أمامك تماما ، لتسهل مرور السيارات المسرعة .

- عند السير خلف سيارة اخرى على مسافة قصيرة منها حاول أن تراعى تصرفات السائق الآخر (أو رد فعله اذا كنت قد أعطيته اشارة تفيد برغبتك فى تخطيه) توقف بحكمة حتى تكون مستعدا لمواجهة أى طارىء اترك مسافة كافية سيارتك والسيارة التى أمامك لتلافى خطر استعمال الفرامل فجأة اذا ما دعت الضرورة لذلك .

لا تكثر من استعمال آلات التنبيه والكشافات العالية

القيادة فى المدن

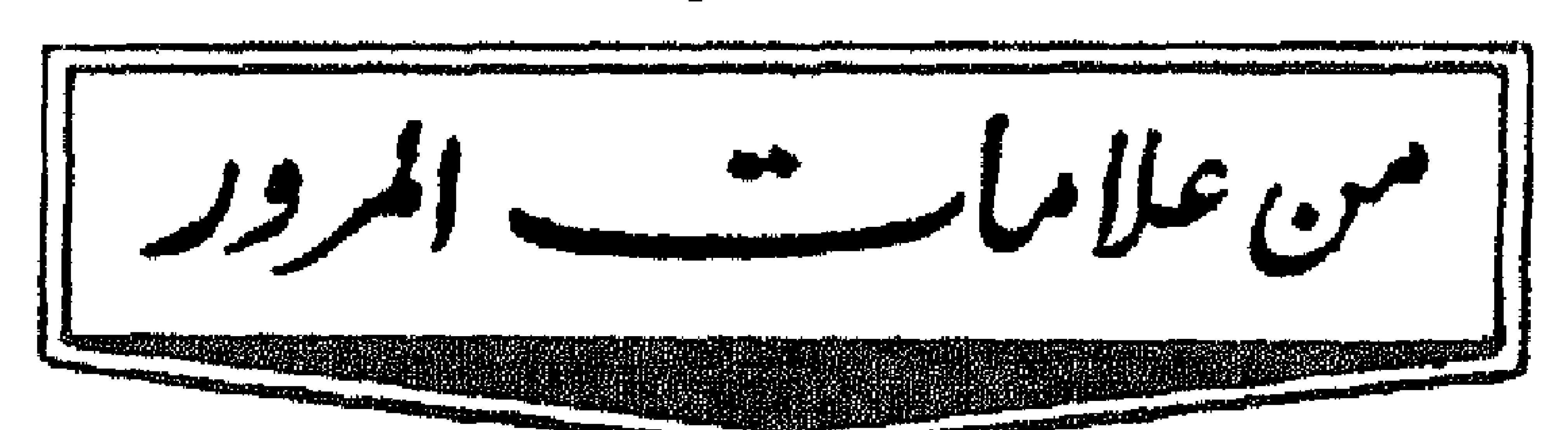


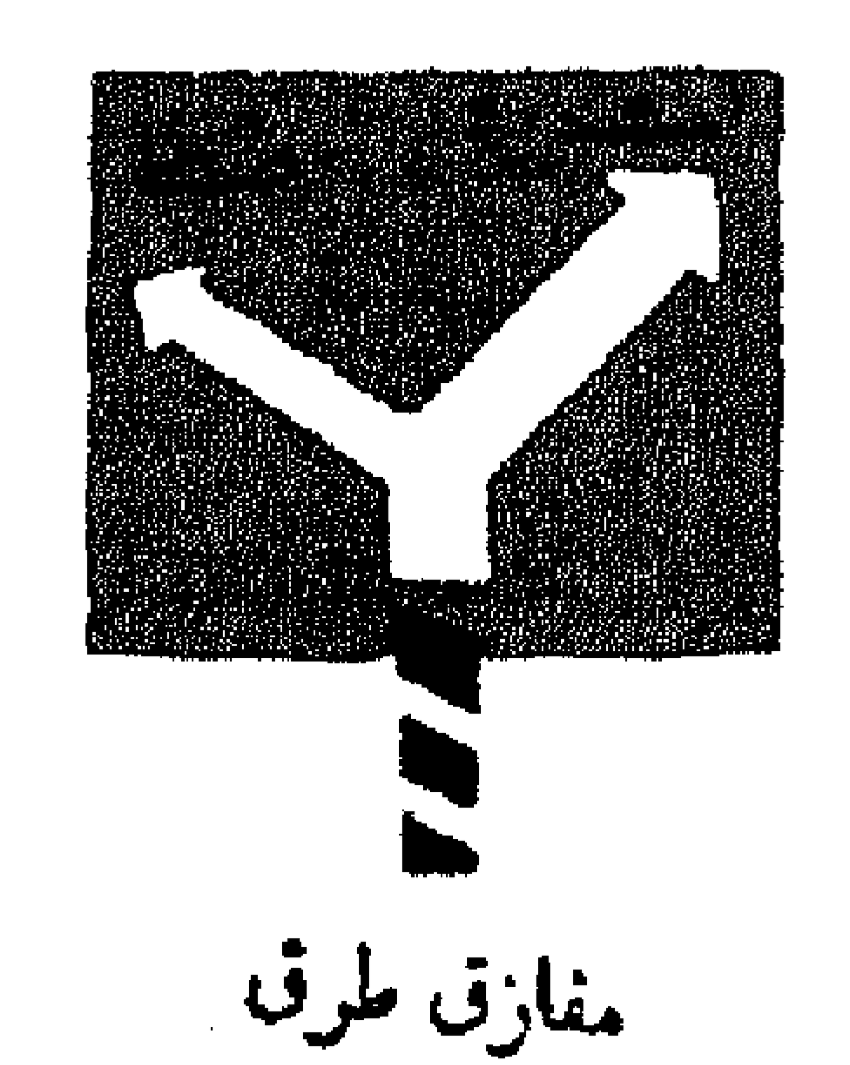
لقد اصبحت القيادة فى المدن شاقة وذلك لشدة الزحام وعدم مراعاة الكثيرين لآداب وقواعد المرور . وللمساهمة فى تحسين هذا الوضع يجب اتباع الآتى :

- اعط حق المرور للسيارات القادمة من اليمين فى الميادين .
- الزم اقصى اليمين من الطريق فى حالة القيادة ببطء حتى لا تتعطل السيارات المسرعة .

قبل الانحراف الى احد الشوارع الجانبية ، اعط الاشارة التى تدل على ذلك قبل الوصول اليه بمسافة كافية ثم ابدأ الدوران حتى لا يتعطل المرور .

- لا توقف السيارة عند تقاطع الطرق لأنها تحجب الرؤية للسائقين الآخرين وقد يتسبب عن ذلك وقوع الحوادث .





مفارق طرق



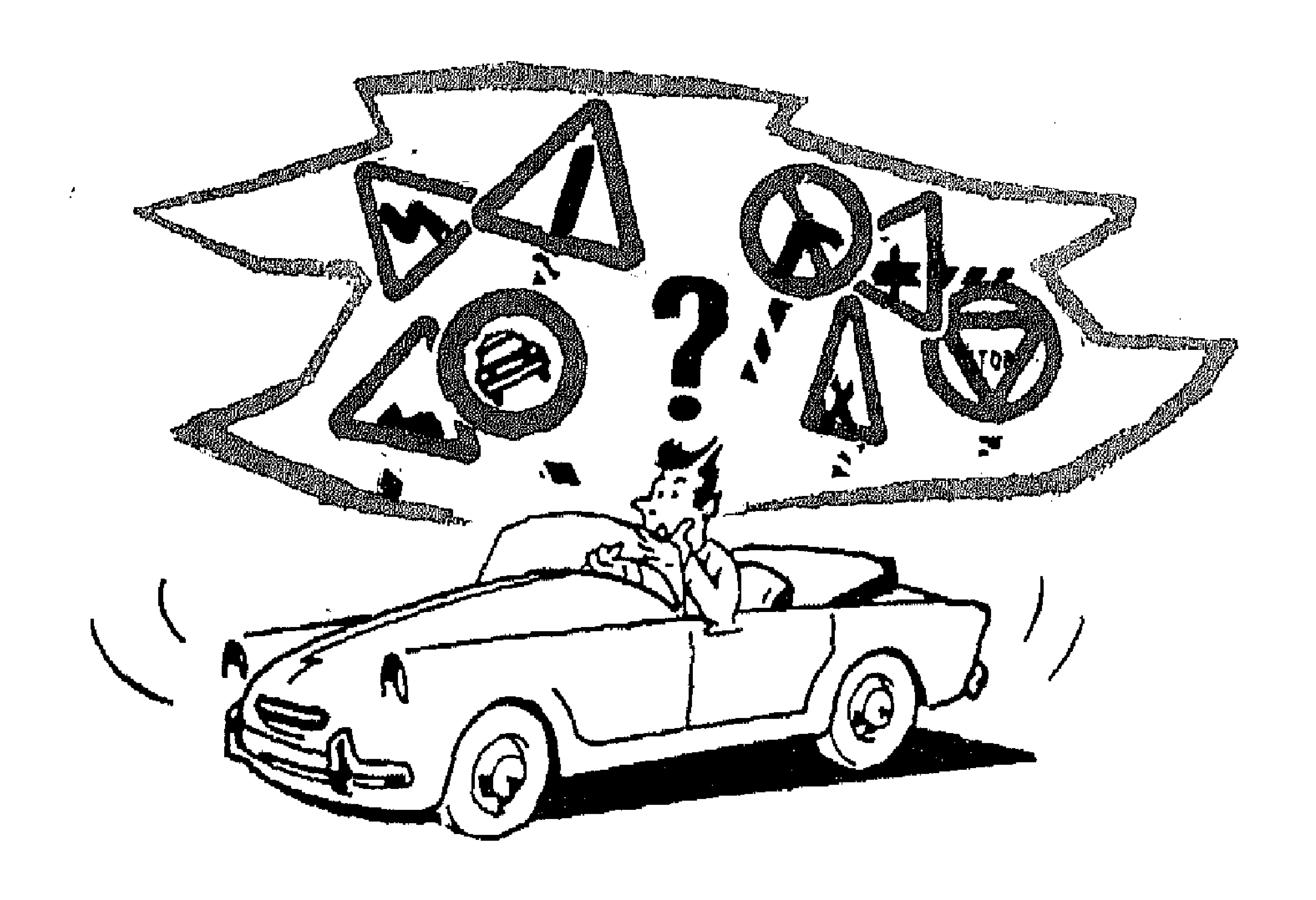
طريق منحنى



ممنوع الانتظار

بالاضافة الى ما سبق ...

- تذكر انه محظور ترك السيارة فى الاماكن المخصصة لوقوف الاوتوبيسات أو أمام ممرات دخول وخروج السيارات عند مبانى المرافق العامة .
- تجاوب مع سرعة السيارات الأخرى فى الطريق فالاسراع أو التباطؤ قد يعوق حركة المرور .
- تذكر جيدا أن ظهور الضوء الاخضر لا يعنى بدء سباق بين السيارات . ولا تظهر براعة السائق عند تخطيه السيارات الأخرى . فان الطريق ليس لك وحدك ولست انت فقط المستعجل .
- تجنب السرعة العالية عند الاقتراب من تقاطع الطرق فخفض السرعة بالطريقة السليمة يوفر من استهلاك الاطارات والفرامل وتحاشى اثارة المشاة والسائقين الاخرين .
- يجب مراعاة جميع لافتات المرور .

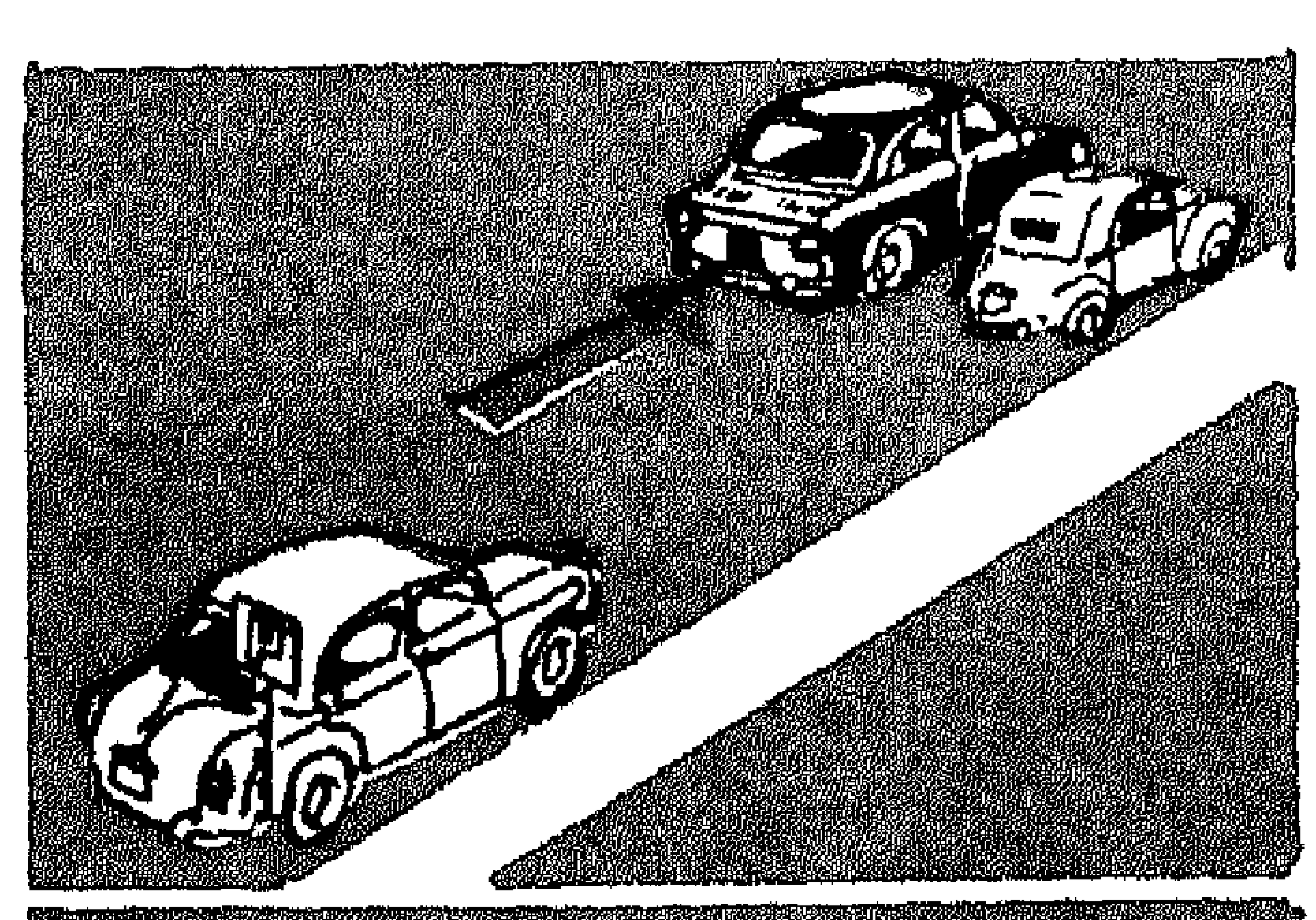


هل أنت ملم بمعاني جميع لافتات المرور جيدًا ؟

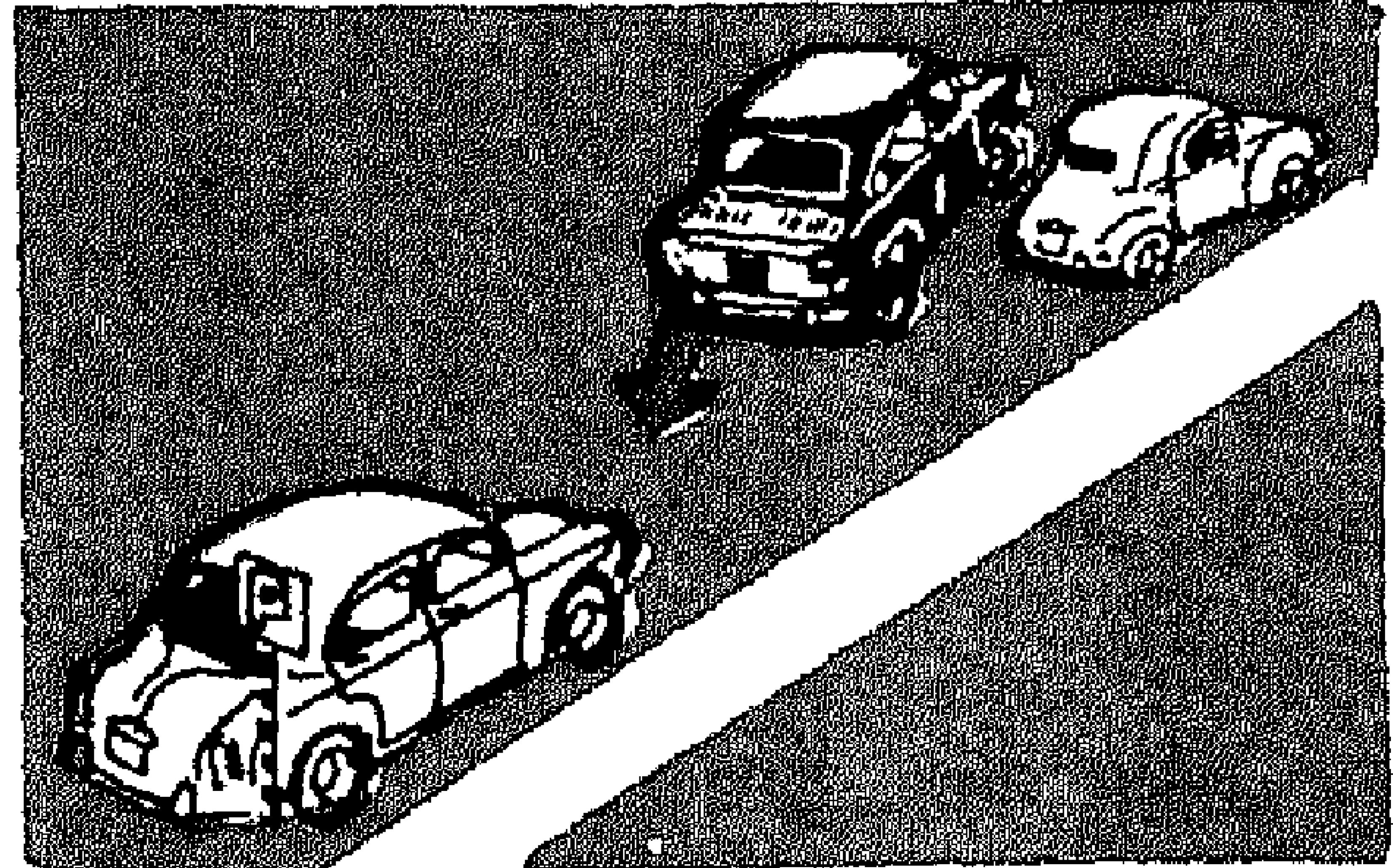
إيقاف السيارة فى مكان الانتظار :

نظرا للزيادة المطردة فى عدد السيارات فان كثيرا من السائقين يجدون صعوبة فى ايقاف سياراتهم فى مكان محدود بين سيارتين .

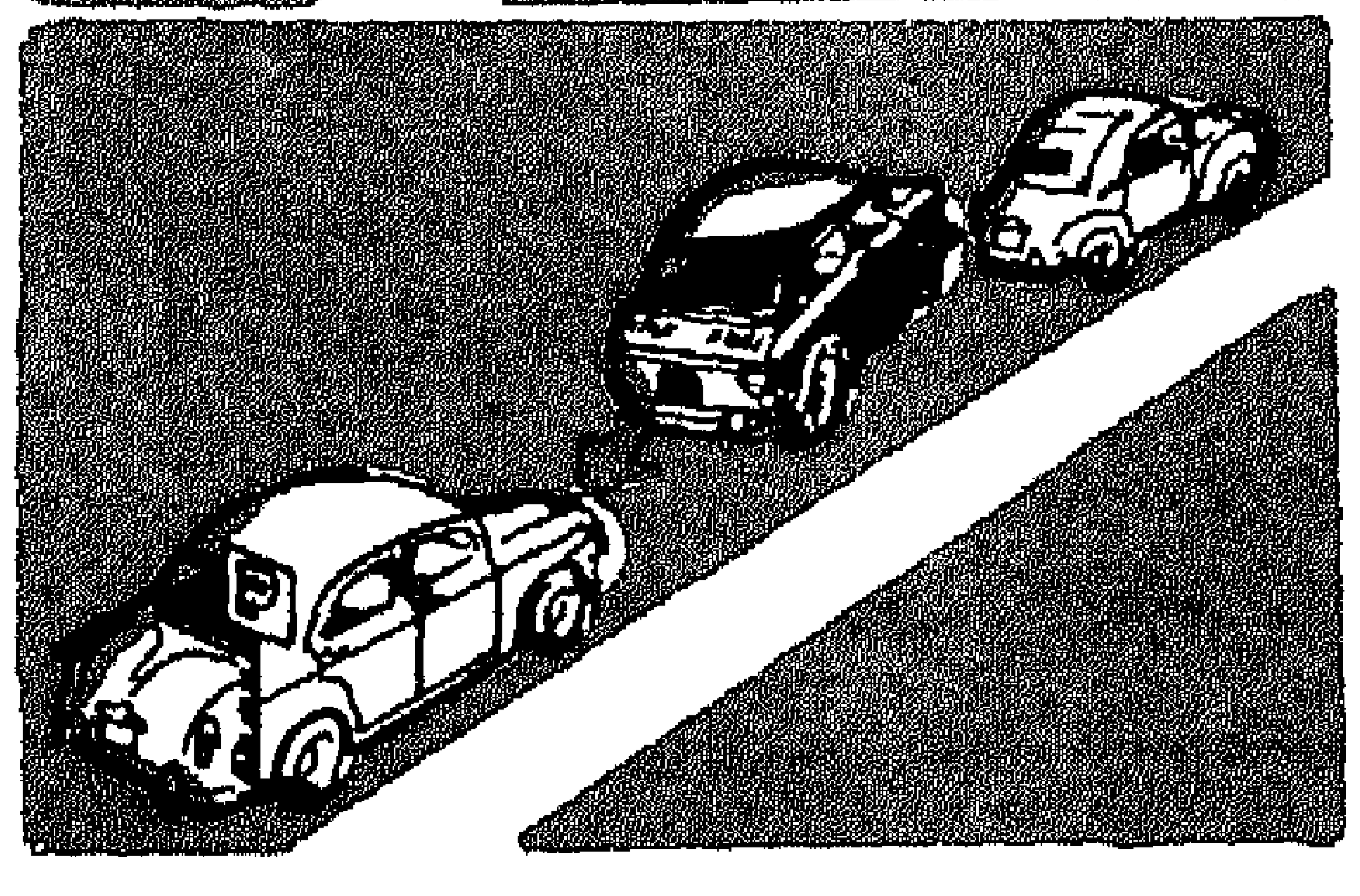
لإيقاف سيارتك موازية للرصيف :



١ ـ أوقف سيارتك على مسافة نصف متر على الاكثر من جانب السيارة التى تريد الوقوف خلفها . وغالبا ما تنشأ الصعوبة فى ادخال السيارة نتيجة لعدم الوقوف على مسافة كافية من مقدمة السيارة الأخرى .



٢ ـ عند بدء السير الى الخلف حول اتجاه العجل الى اقصى اليمين حتى يخيل لك أن العجلة الخلفية اليمنى ستصدم الرصيف .



٣ ـ استمر فى السير الى الخلف ببطء وعند اقتراب العجلة الخلفية اليمنى من الرصيف غير اتجاه العجل الى اليسارموجها مقدمة السيارة نحو الرصيف . فاذا تمت هذه العملية بطريقة صحيحة ستجد سيارتك على مسافات متساوية بين السيارتين مما يكفل لك الخروج من بينهما بسهولة واذا وجدت أن سيارتك أصبحت قريبة من السيارة الخلفية فتقدم قليلا الى الأمام بعد تعديل اتجاه العجل لتمكن السيارة منمغادرة مكانها دون صعوبة .

■ لإيقاف سيارتك عموديا للرصيف :

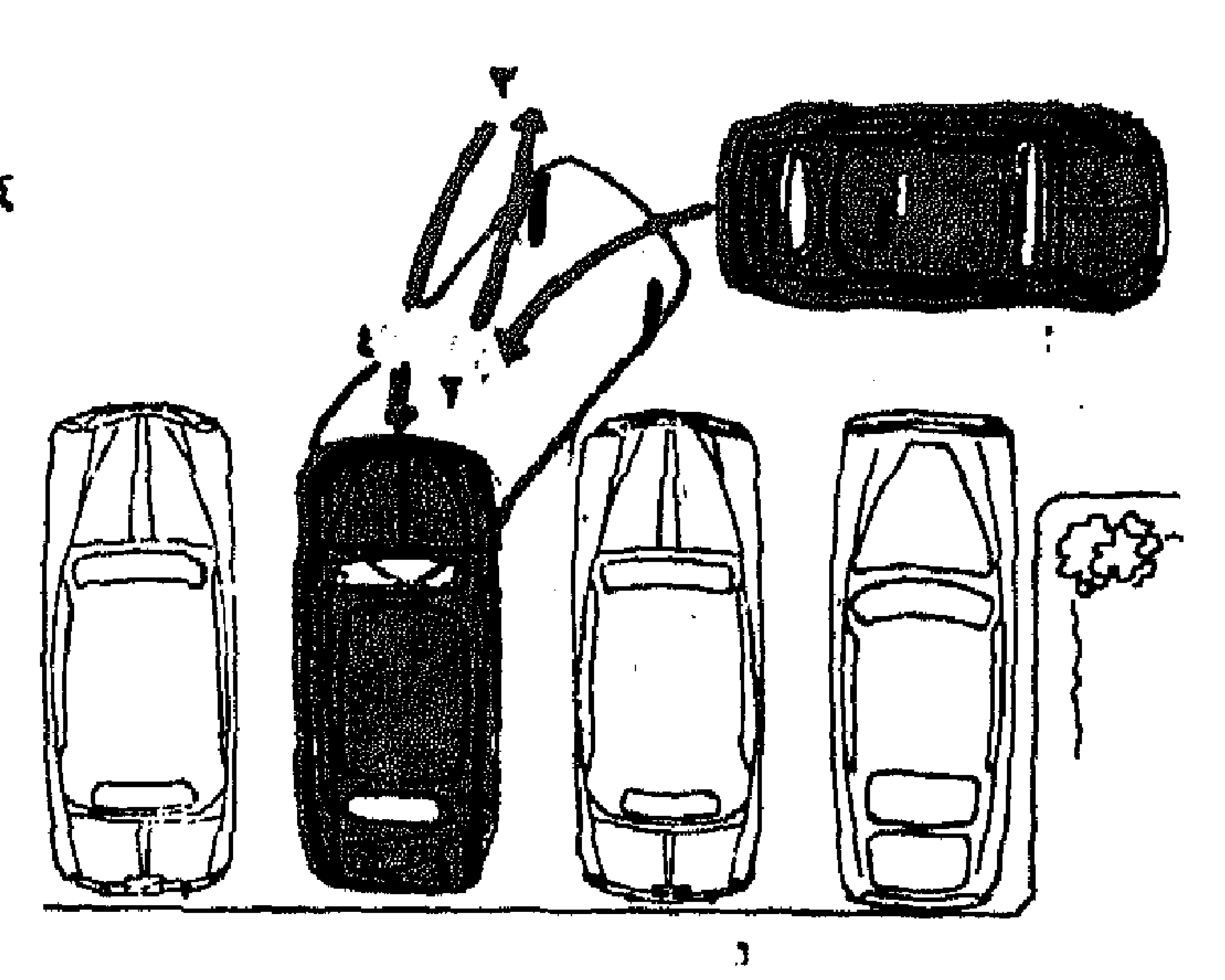
١ ـ تجاوز المكان الذى تريد الوقوف فيه بمسافة تقل قليلا عن طول سيارتك على الا تقل المسافة أمام السيارات الأخرى من متر واحد.

٢ ـ اتجه الى الخلف ببطء موجها العجل الى أقصى اليمين .

٣ ـ تقدم الى الأمام مع توجيه العجل الى اليسار حتى تصبح السيارة موازية لباقى السيارات المنتظرة

٤ ـ اتجه ببطء الى الخلف وعدل اتجاه العجل حتى تكون سيارتك على بعد متساو من السيارتين اللتين على جانبيك .

كن لبقا واصلح وضع سيارتك اذا وجدتها مقتربة جدا من احدى السيارتين حتى يتسنى لك ولجارك فتح الأبواب.

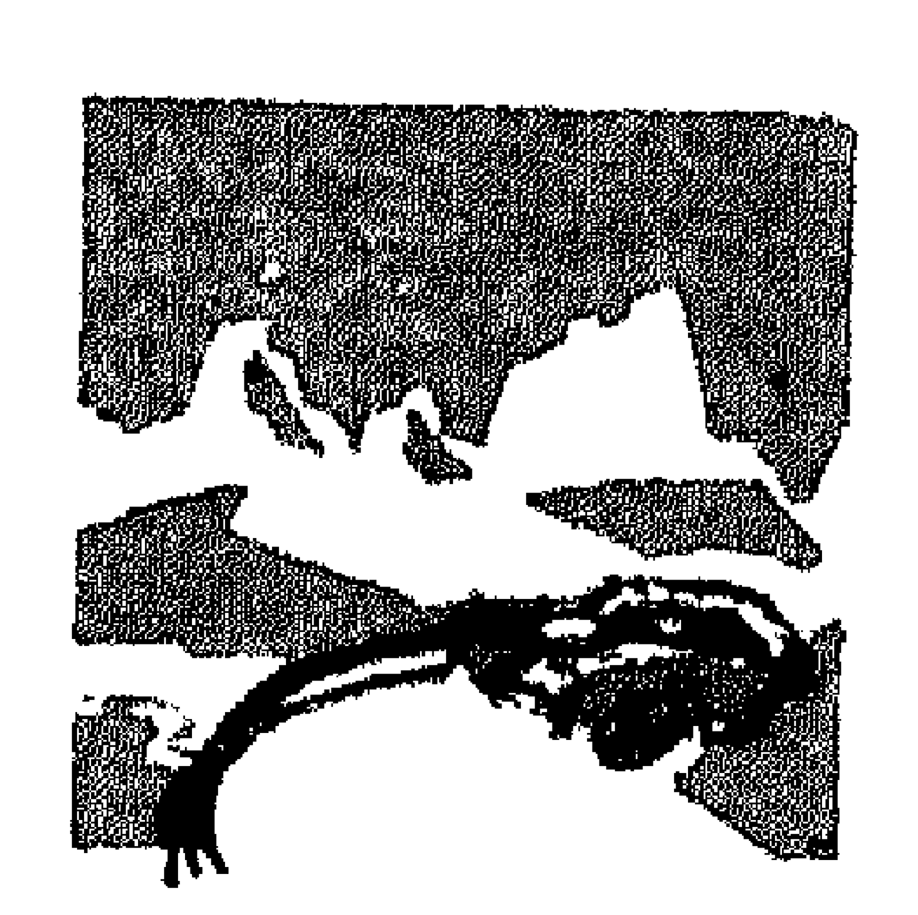


■ قبل فتح باب السيارة للنزول تأكد من خلو الطريق وبذلك تتجنب الحوادث .

■ لسلامة راكبى السيارة يجب النزول من جهة الرصيف وليس من ناحية الطريق .

■ واخيرا ، قبل البدء فى ترك مكان الانتظار اعط الاشارة اللازمة وراقب الموقف خلفك عن طريق المرآة ثم ابدأ فى تحريك السيارة .





القيادة فى المناطق الجبلية

- ان الخطأ الذى يقع فيه الكثيرون هو التأخر فى نقل تروس الحركة من سرعة عالية الى سرعة بطيئة وخصوصا فى ظروف القيادة المستمرة عندما تقل سرعة السيارة الى حد يكاد يتوقف عنده المحرك ويصعب الرجوع الى السرعة المطلوبة مرة اخرى . عند البدء فى السير فى طريق مرتفع انقل تروس الحركة الى السرعة المناسبة وعند الانخفاض المفاجىء فى السرعة يجب الاسراع فى عملية نقل تروس الحركة .

- فى حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بعد قطع مسافة طويلة فى طريق مرتفع لا توقف المحرك فورا بل اتركه يعمل لمدة قصيرة من الزمن لمنع غليان مياه التبريد وعدم انتظام سريان الوقود نتيجة لشـــدة ارتفاع درجة الحرارة .

- يجب عدم فصل تروس نقل الحركة عند السـير فى طريق منحدر للحد من اجهاد الفرامل .

- عند بدء سير السيارة أو الرجوع بها الى الخلف فى طريق مرتفع ، يوصى بالآتى :

١ ـ استعمل فرملة اليد .

٢ ـ انقل تروس الحركة الى السرعة الأولى (أو الخلفية) .

٣ ـ اضغط على بدال البنزين وأعد فرملة اليد الى وضعها وفى نفس الوقت ارفع القدم من على بدال الدبرياج تدريجيا .

لاتقد السيارة وأنت مجهد - من الأفضل أن تتوقف عن القيـادة حتى تستريح

- لزيادة الأمان عند ترك السيارة ، استعمل فرملة اليـــد وانقل تروس الحركة الى السرعة الأولى أو السرعة الخلفية (حسب وقوف السيارة فى طريق يميل الى الارتفاع أو الانحدار) وكاجراء وقائى آخر أوقف السيارة بحيث اذا بدأت عجلاتها فى التحرك تلقائيا فيكون اتجاهها نحو الرصيف . تجنب استعمال حجرا لمنع العجل من التحرك ، اذ أن تركه بعد ذلك فى مكانه قد يسبب أضرارا للسيارات الأخرى .

- احرص على البقاء فى الجزء المخصص لسيارتك عند القيادة فى المناطق الجبلية نظرا لضيق الطريق وطبيعة الأرض .

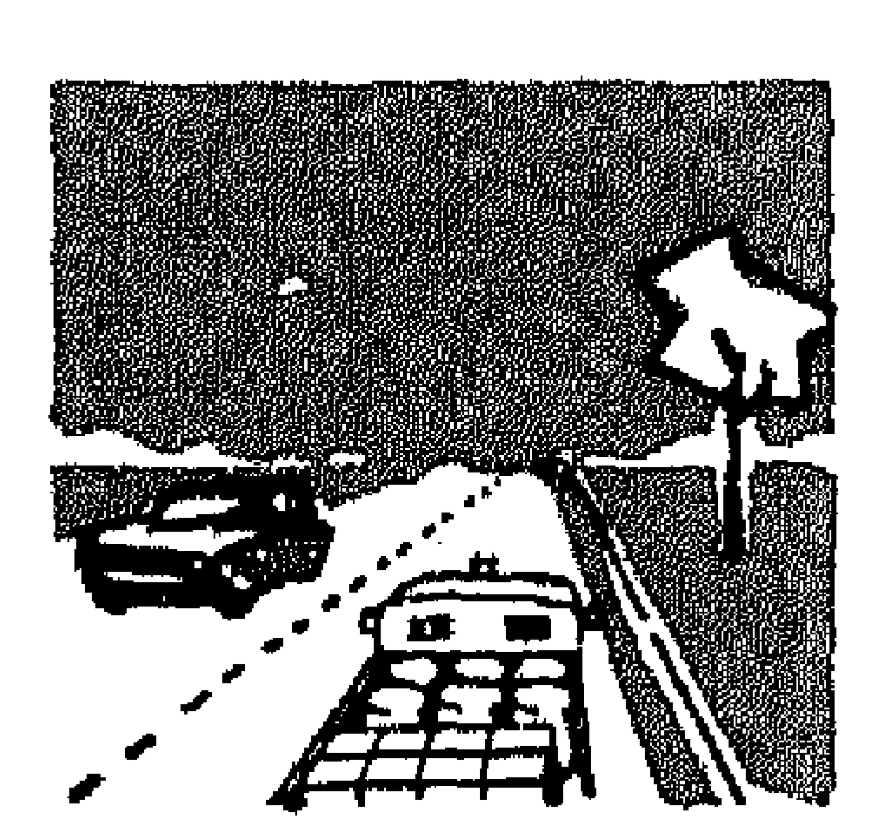
- كن حريصا عند المنحنيات واستعمل آلة التنبيه أو الكشافات خصوصا فى الطرق المنحدرة حيث تزيد سرعة السيارة .

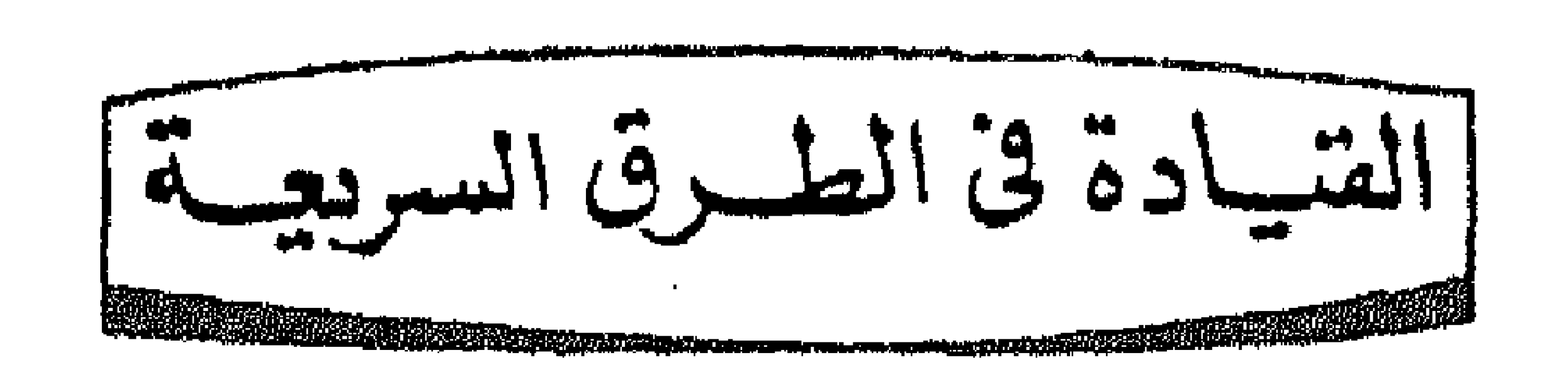
تذكر انه من الواجب على السائق النازل فى طريق منحـــدر أن يفسح الطريق لزميله الصاعد فى نفس الطريق .

- اخيرا ، يجب مراعاة علامات المرور التى تنذر بالخطر .



تحكم فى أعصابك أثناء القيادة





هناك بعض القواعد الهامة التى يلزم اضافتها الى ما سبق .

- عندما ترغب فى تخطى سيارة أخرى اتجه قليلا نحو وسط الطريق لاستكشافه مستعملا اشارات الاتجاه ثم نبه سائق السيارة الأمامية برغبتك فى تخطيه وذلك بواسطة آلة التنبيه باستعمال الكشافات لمدد قصيرة (ومضات) أثناء الليل .
- لا تحاول أن تتخطى سيارة عند منحنى أو فى طريق مرتفع أو عند تقاطع الطرق أو فى أى حالة تكون فيها غير واثق من المرور بسهولة وبدون أن تعرض نفسك أو غيرك للخطر .
- محاولة تخطى سيارة أثناء تخطيها سيارة أخرى أمر لا يسمح به القانون.
- احذر اشارات التخطى المعطاة من أشخاص ليس من شأنهم اعطاء مثل هذه الاشارات .
- لا تتوقع أن السيارة التى ستتخطاها ستهدىء من سرعتها لتسمح بمرور سيارتك ولو أن هذا هو الواجب ، لذلك يجب أن تكون دائما على حذر.
- لا تقترب كثيرا بجانب سيارة أخرى فأى انحراف من سائق هذه السيارة قد يؤدى الى حادث خطير .
- احذر الأطفال الذين يعبرون الطريق فجأة أو الأشخاص الذين يخرجون من أمام سيارة واقفة . حاول أن تتصور تصرفاتهم المتوقعة ولو أن هذا لا يمنع الحوادث منعا باتا الا انه يحد من وقوعها .
- لا توقف سيارتك عند منحنى أو تقاطع الطرق أو عند الأجزاء المرتفعة أو المنحدرة من الطريق فان هذا يشكل خطرا عليك وعلى غيرك .

- اذا أردت ان تنبه السيارة التى خلفك من عزمك بتخطى السياره التى أمامك فاعط الاشارة اللازمة بذلك .

- يجب ترك مسافة كافية عند السير خلف سيارة أخرى وخصوصا اذا كان بالطريق زلط أو احجار صغيرة لتفادى الأخطار التى قد تنجم نتيجة لتطايرها بفعل عجل السيارة التى امامك مما يتسبب عنه اصابة سيارتك وخاصة الزجاج الأمامى .

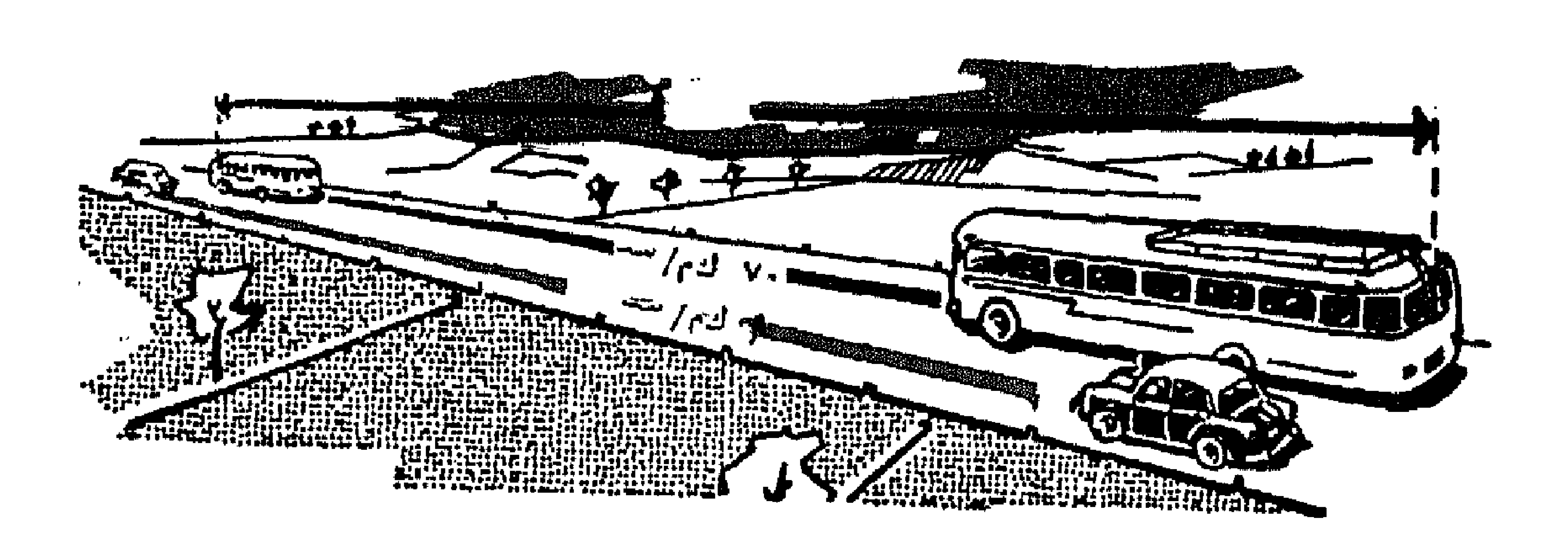
- فى حالة تصدع زجاج السيارة الأمامى بحيث تصبح بعض أجزائه غير شفافة تحجب الرؤية يجب ازالته تماما من اطاره .

عند تخطى سيارة أخرى تسير فى نفس اتجاهك فان طولها الظاهرى يكون أكثر كثيرا من طولها الحقيقى .

فمثلا عندما تتخطى سيارة أوتوبيس تسير بسرعة ٧٠ كيلومترا فى الساعة فى حين ان سرعة سيارتك ٩٠ كيلومترا فى الساعة ، فهذا يعنى تخطى سيارة أوتوبيس طولها يعادل ستة أضعاف طولها الحقيقى .

المسافات المحسوبة نظرياً للتخطى

سرعة الأوتوبيس أو سيارة نقل بمقطورتها	٧٠ كم / ساعة أوتوبيس طوله ١١ متر				٦٠ كم / ساعة سيارة نقل بمقطورة طولها ١٥ مترا				
سرعة السيارة بالكيلومتر	٨٠	٩٠	١٠٠	١١٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠	١١٠
المسافة اللازمة للتخطى (بالمتر)	١١٦	٦٥	٤٨	٤٠	١٦٨	٩٦	٧٢	٦٠	٥٣







- من القواعد الهامة لجعل القيادة أثناء الليل آمنة وممتعة أن تحتفظ بسيارتك فى حالة جيدة عموما وخاصة نظم الاضاءة والاشارات وبمراعاة القوانين واللوائح المنظمة لذلك فان القيادة أثناء الليل تصبح آمنة مثل القيادة أثناء النهار . والطريقة المثلى لاعطاء الاشارة عند المنحنيات والطرق التى تميل للارتفاع وتقاطع الطرق هى باضاءة الكشافات العالية لمدد قصيرة (ومضات) مع الحرص التام لتجنب المفاجآت كظهور سيارة اخرى فجأة فى الاتجاه المضاد .

- ان القوانين تحتم عدم استعمال الكشافات العالية عند الاقتراب من سيارة اخرى . استعمل الكشافات المنخفضة عندما يتراءى لك ضرورة ذلك أو عند ظهور اشارة السيارة القادمة وكاجراء وقائى هدىء السرعة لمواجهة أى طارىء . ولضمان سلامتك تحاشى معاكسة سائقى السيارات الأخرى بالكشافات القوية خاصة عند اقترابهم منك .

- ركز نظرك الى حافة الطريق اليمنى عند مواجهتك لسيارة اخرى فى الاتجاه المضاد ولا تنظر الى كشافاتها العالية لتجنب ارهاق عينيك وعدم وضوح الرؤية التى تنجب من شدة الاضاءة .

- هدىء السرعة عندما تفاجأ بنور قوى يجعلك تفقد الرؤية ومن المستحسن التوقف تماما اذ أن القيادة فى حالة انعدام الرؤية تشكل خطرا جسيما .

لا ترهق الآخرين بكشافاتك القوية
إن أردت أن تعامل بالمثل

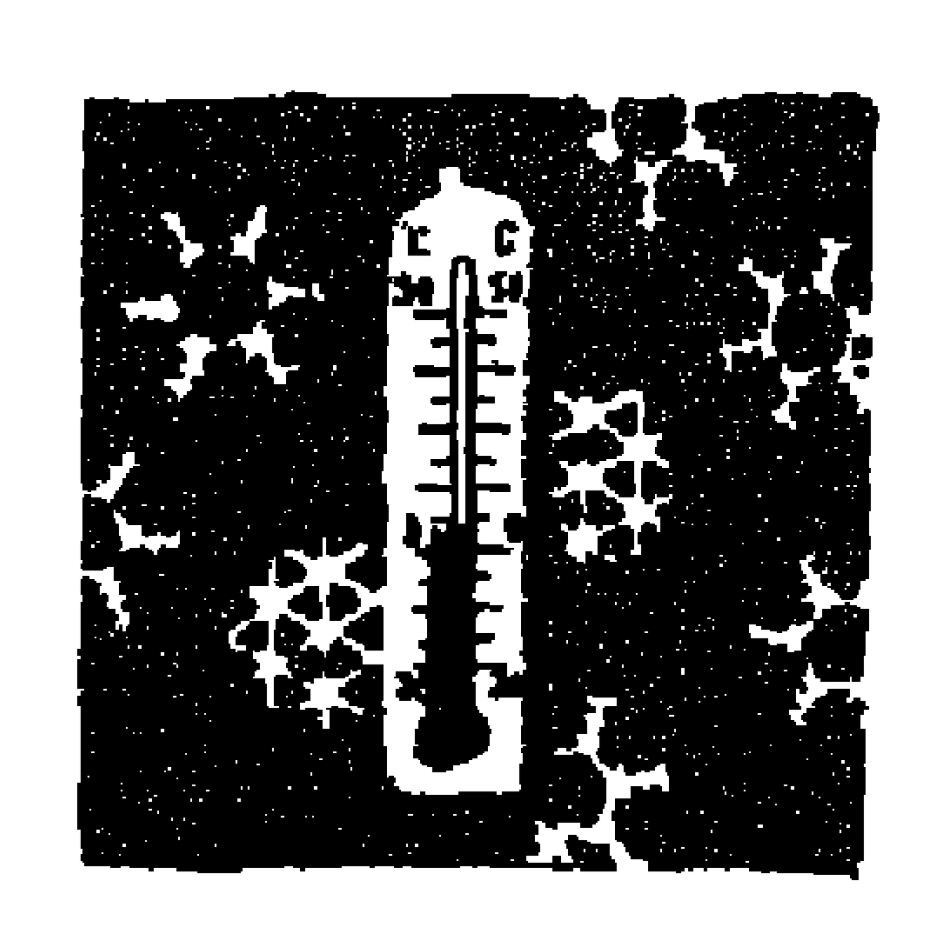
- خفض الاضاءة عند السير خلف سيارة أخرى لا تريد تخطيها ودوام السير خلفها محتفظا بمسافة كافية حتى لا تتسبب فى ازعاج سائقها .

- لا تتردد فى اضاءة النور الصغير عند غروب الشمس ولا تستعمل النور القوى الذى يحد من رؤية السائق القادم من الاتجاه المضاد .

- بعد تخطى سيارة تسير فى اتجاهك ، تحاشى انعكاس ضوء كشافاتها على مرآة الرؤية الخلفية لسيارتك بتغيير اتجاهها الى اليسار او الى اليمين (أن لم تكن من النوع المضاد للانعكاس) وأسرع قليلا بسيارتك لتبتعد عن هذا الانعكاس ثم ثبت المرآة مرة ثانية فى مكانها الملائم .

- واخيرا ، اعلم أن نظام الكهرباء فى سيارتك قد تم ضبطه تبعا للاصول الفنية التى يلزم مراعاتها وأن العبث به قد يعرضك لأخطار جسيمة .

القيادة فى الشتاء



- كن حريصا عند القيادة فى الطرق المبتلة والمنزلقة واحذر استعمال الفرامل فجأة مما يحد من سيطرتك التامة على السيارة، ويلزم التحكم فى محرك السيارة نفسه بنقل تروس الحركة الى السرعة الأقل فيعمل بدوره بديلا عن الفرامل .



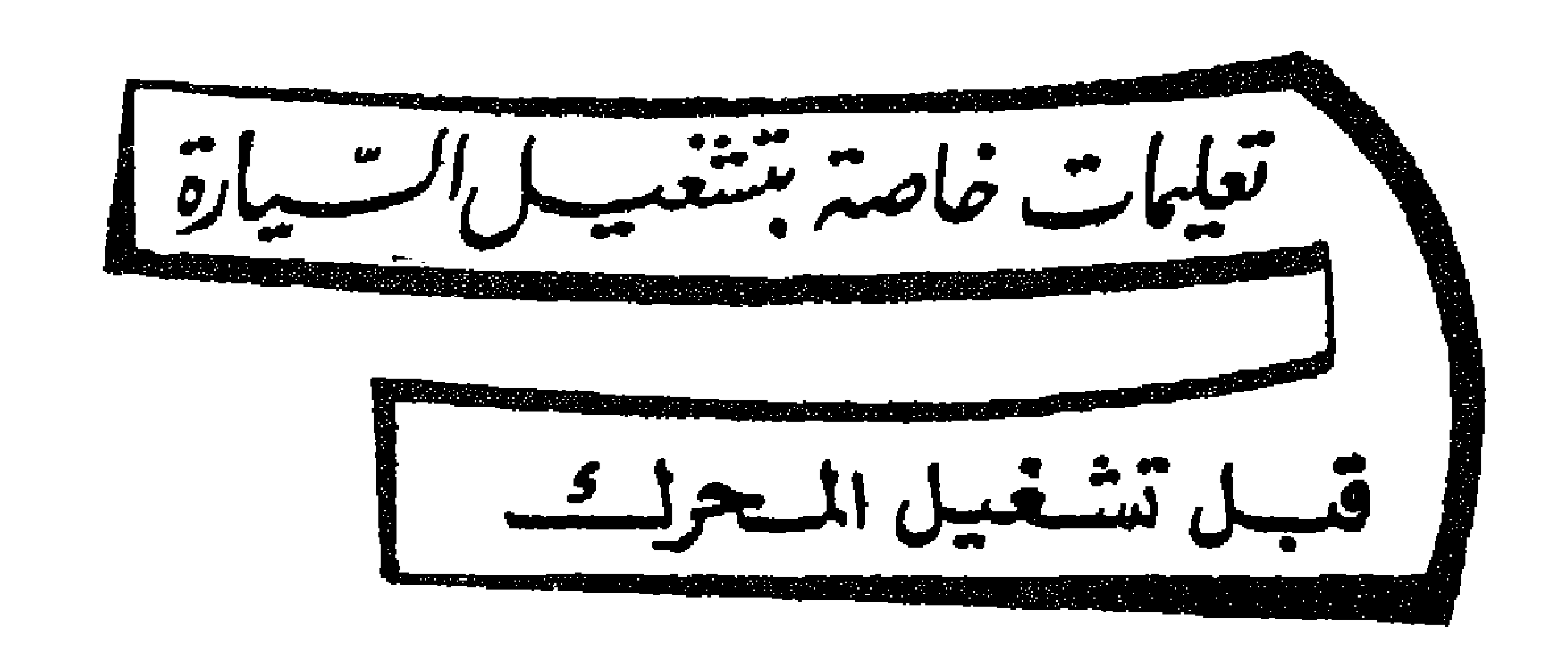
- يلزم السير ببطء وحذر فى الطرق التى يغطيها الجليد ويجب مراعاة التحكم بهدوء فى عجلة القيادة وعدم المغالاة فى استعمال الفرامل وأن يتم تغيير تروس نقل الحركة برفق . تحاشى السير وتروس نقل الحركة منفصلة حتى لو كنت على وشك التوقف وذلك تجنبا للمفاجآت الغير متوقعة التى قد تحدث .

- لتحاشى الانزلاق عند بدء السير على أرض منزلقة (رخوة أو مغطاة بالجليد) انقل الى الترس الثانى من تروس نقل الحركة ، أو الثالث أو الرابع بدلا من الأول مع مراعاة رفع القدم من على بدال الدبرياج ببطء وزيادة السرعة بحذر .

- عندما يكون الجو غير صحوا لا تتردد فى اضاءة الأنوار الصغيرة وفى حالة تعذر الرؤية بسبب الضباب تجنب استعمال الكشافات العالية واستعمل الكشافات المنخفضة وذلك لأن قطرات الماء العالقة فى الضباب تعكس الضوء نحوك ـ أما الاضاءة المنخفضة فيكون انعكاسها ضئيلا وعند استعمال كشافات الضباب لا تنسى أن تضىء كذلك الأضواء الصغيرة التى تستعمل عند وقوف السيارة دون غيرها . وهذا التصرف يمليه المنطق اذ أن سلامة القيادة تحتم أن تكون سيارتك ظاهرة للقادم من خلفك .



إن مدى التصاق الإطارات بالأرض يقل كثيراً فى الطرق المرصوفة الناعمة أو المبتلة



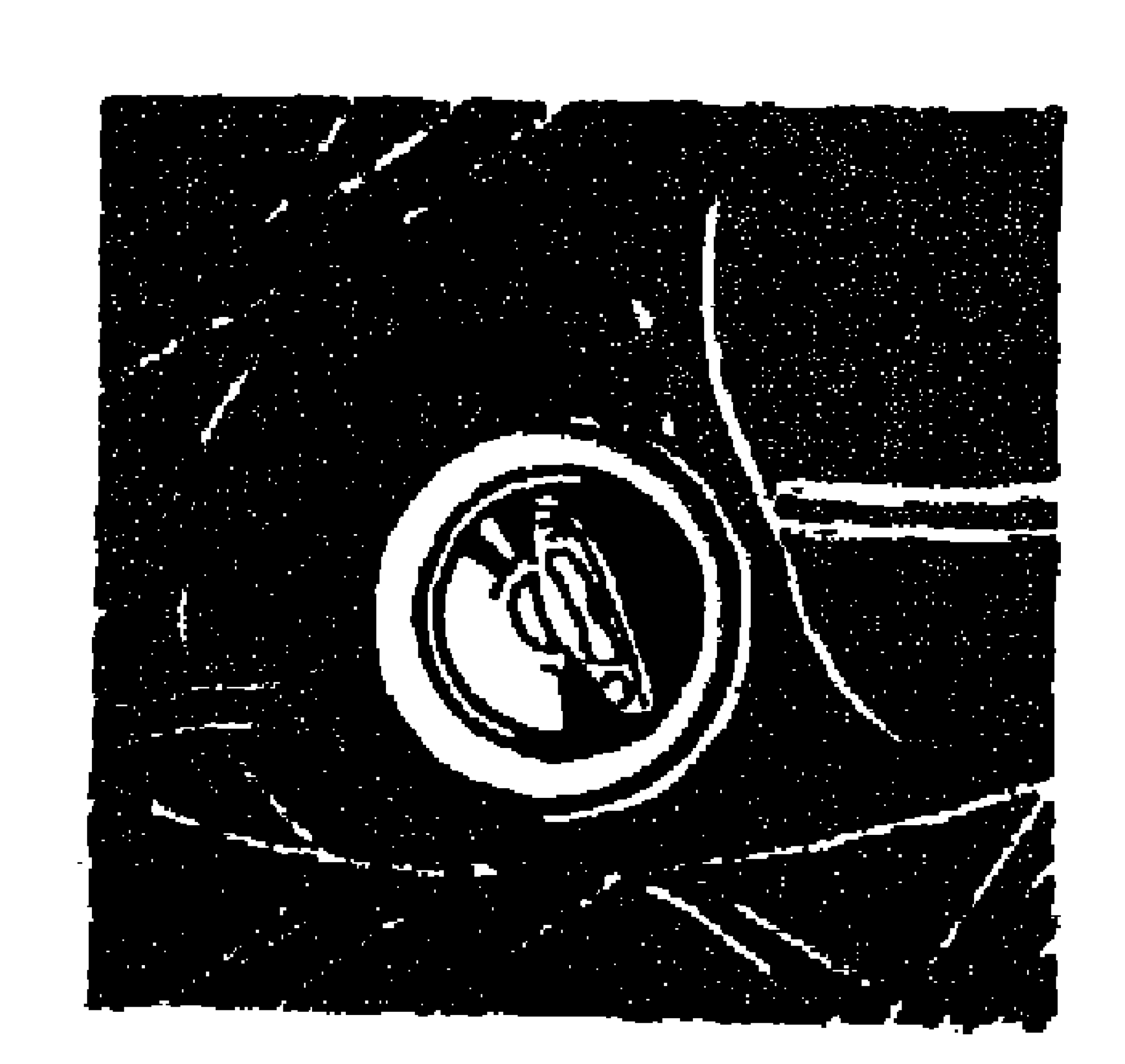
تعليمات خاصة بتشغيل السيارة

قبل تشغيل المحرك

- فى حالة استعمال جراج خاص للسيارة يجب فتح أبوابه للتهوية قبل تشغيل المحرك خاصة اذا كانت التهوية غير كافية . إن غازات العادم سامة اذ أنها تحتوى على أول أكسيد الكربون وهو عديم الرائحة واللون مما يجعلانه يشكل خطرا كبيرا .
- الق نظرة سريعة على اطارات السيارة للتأكد من أن نفخها فى حدود المعدل الموصى به .
- اذا كنت قد قطعت مسافة طويلة فى اليوم السابق أو تركت سيارتك بدون استعمال لبضعة ايام ، اكشف على مستوى الماء فى جهاز التبريد وعلى مستوى الزيت فى المحرك .
- تأكد من حسن أداء اشارات تغيير الاتجاه والكشافات الأمامية والأضواء الخاصة باللوحة المعدنية الحاملة لرقم السيارة .
- واخيرا تأكد من توفر البنزين فى سيارتك .

تجاهل من يتحداك فى السرعة

بدء تشغيل المحرك



- قبل البدء فى تشغيل المحرك تأكد من ان ذراع نقل السرعات غير معشق وفى نفس الوقت اضغط على بدال الدبرياج لتسهيل عمل موتور بدء الحركة (Started) وتزداد اهمية هذا الاجراء فى ظروف درجات الحرارة المنخفضة .
- اذا كان المبخر (الكاربوراتير) مجهز بخانق من النوع العادى فيلزم عدم التمادى فى استعماله بدون داع ومراعاة التأكد من فصله بعد تشغيل المحرك لفترة وجيزة .

اما اذا كان المبخر مزودا بخانق يعمل تلقائيا فيجب عدم العبث به الا فى حالات نادرة وفى هذه الظروف يجب ضبطه بواسطة الاخصائيون فقط .

- اترك المحرك يعمل بسرعة معتدلة لبضع ثوان فى الصيف ولمدة اكثر قليلا فى الشتاء .
- لا تزيد من سرعة المحرك وهو بارد أو فى الدقائق الأولى من بدء تشغيله وذلك لضمان وصول الزيت بالقدر الكافى لتزييت جميع الأجزاء المتحركة ثم ارفع السرعة تدريجيا .

بدء تشغيل المحرك ودرجة حرارته مرتفعة :

- لا يوصى باستعمال الخانق عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة او درجة حرارة الجو عالية اذ انها تساعد على سرعة تبخر البنزين الداخل بوفرة مما ينتج عنه زيادة أبخرة الوقود فى خليط بخار البنزين والهواء داخل الكاربوراتير مما قد تنجم عنه صعوبات عند بدء تشغيل المحرك .
- عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة جدا ويصعب تشغيله يستحسن الضغط على بدال البنزين الى اقصى مداه مع ادارة موتور بدء الحركة (Started) .

بدء تشغيل المحرك وهو بارد :

من المفروض أن يعمل المحرك فى جميع ظروف درجات الحرارة حتى اذا كانت منخفضة للغاية ، هذا اذا ما كانت ظروف التشغيل عادية وسرعة دوران موتور بدء الحركة عالية نسبيا وتقل هذه السرعة فى الظروف التالية :

- اذا كانت البطارية غير مشحونة شحنا كافيا .
- اذا كانت لزوجة الزيت فى المحرك عالية أكثر من اللازم .

وقد يصعب تشغيل المحرك نتيجة للآتى :

- تبخر البنزين فى طريقه من الطلمبة الى الكاربوراتير (وفى هذه الحالة تصل كمية البنزين اللازمة بعد محاولتين أو ثلاثة لبدء التشغيل) .
- شرب هواء اضافى الى مدخل خليط البنزين والهواء للمحرك بسبب جوانات مستهلكة أو خلوص كبير بين أعمدة الصمامات ودلائلها .
- انخفاض الضغط من المعدل داخل الاسطوانة نتيجة لوجود شنابر مكسورة أو ملتصقة أو بلوف متآكسدة أو قواعدها محروقة .

لا تستمر فى استعمال موتور بدء الحركة اذا لم يبدأ المحرك فى العمل وفى هذه الحالة يجب الكشف على دورة الاشعال ودورة الوقود .

بعد تشغيل المحرك :

- عندما يكون المحرك دافئا وسرعته عادية يجب أن يستمر معدل ضغط الزيت ٢ر٥ كم/سم٢ وقد ينخفض الى ٥ر. كجم/سم٢ فى حالة تشغيل المحرك الدائر ببطء ويرتفع الى ٥ كجم/سم٢ تبعا لانخفاض درجة حرارة المحرك حيث يكون التزييت لا يزال محتفظا بلزوجته .
- اذا كانت السيارة غير مزودة بجهاز قياس ضغط الزيت فلاحظ اضاءة لمبة الانذار وتذكر أنه اذا كان المحرك ساخنا وسرعة دورانه منخفضة فقد تضىء لمبة الانذار حتى اذا كانت ظروف التشغيل عادية .

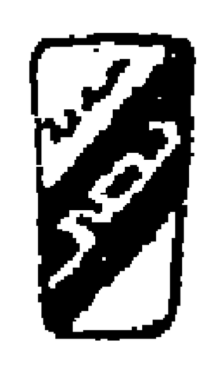
السرعة العالية فى القيادة تزيد من استهلاك البنزين والزيت والاطارات





عوامل الاقتصاد فى النفقات

■ من العوامل الهامة التى تؤثر تأثيرا مباشرا فى زيادة أو خفض نفقات تشغيل السيارة : استهلاك البنزين والزيت والاطارات ، الصيانة ، الاصلاحات واستبدال الاجزاء المستهلكة . كما أن هناك عوامل أخرى لها تأثير فعلى لا يمكن التحكم فيها الا بقدر قليل مثل ظروف التشغيل تبعا لطبيعة العمل الذى يزاوله صاحب السيارة . ولكن هناك عاملان أساسيان يتوقفان على السائق فقط وهما : متوسط سرعته فى القيادة وعاداته فى تشغيل السيارة.

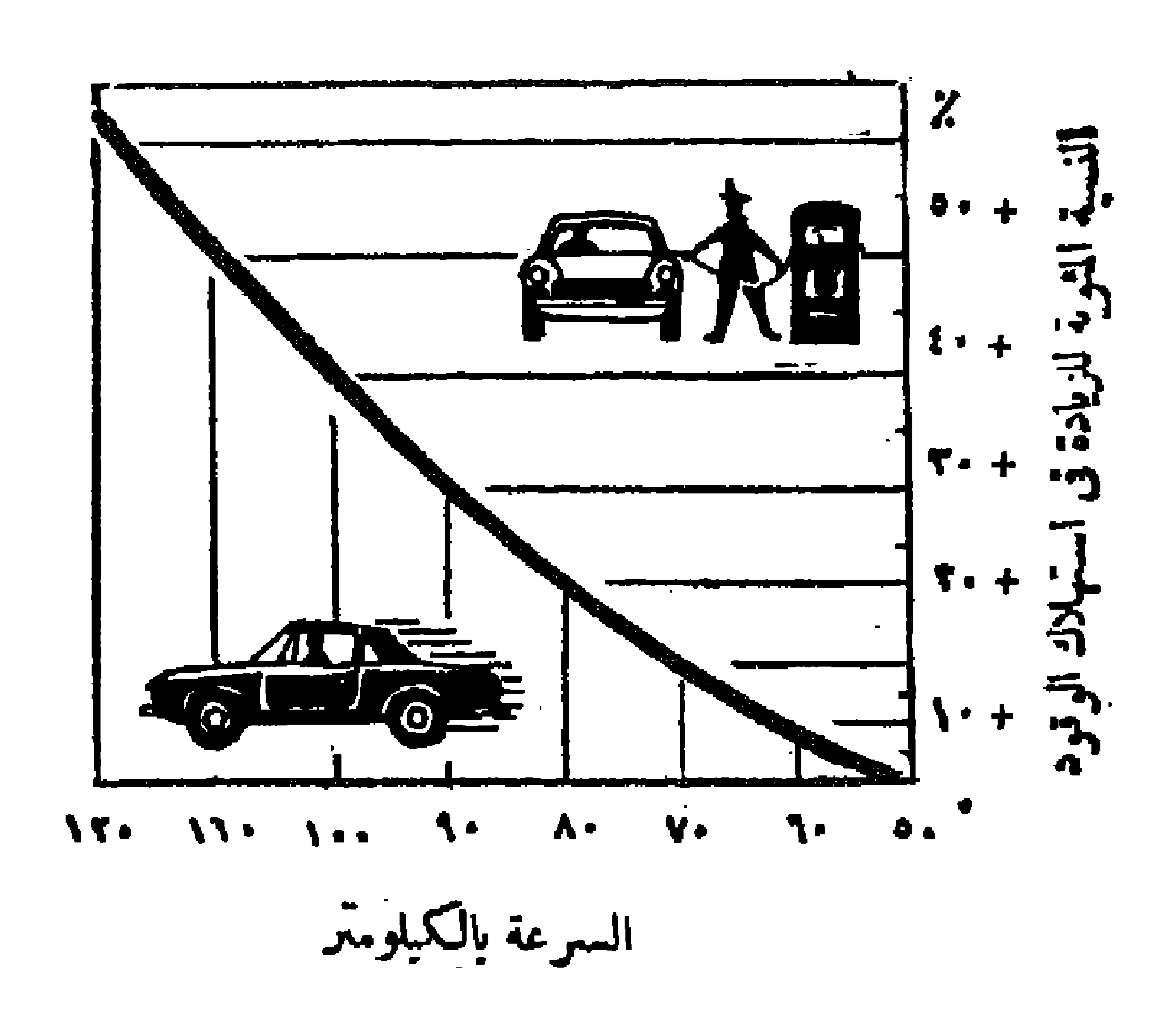


استهلاك البنزين

فيما يلى بعض القواعد الإساسية التى تؤثر على استهلاك البنزين :

■ من المسلم به أن تمسك السائق بعادات معينة أثناء القيادة مثل ثبات السرعة حتى اذا كانت عالية نسبيا (وهى فى الواقع أفضل من السرعات البطيئة) فانها تحقق اقتصادا فى استهلاك البنزين . والعكس صحيح بالنسبة للسائق الذى يقود السيارة بطريقة عصبية ، يزيد من سرعته حتى الحد الاقصى ثم يعود الى السرعات البطيئة فى فترات متقاربة عندما يصادفه عائق . ويبين الرسم البيانى التالى اثر السرعة فى استهلاك الوقود .

■ تذكر جيدا أنك بتوفيرك بضع دقائق فى قطع مسافة معينة نتيجة للسرعة العالية معناه زيادة فى استهلاك البنزين والاطارات وتكاليف الصيانة ، والمنطق السليم يحتم الاقتصاد ما أمكن ذلك . تجنب زيادة الضغط على بدال البنزين بدون داع ومحاولة زيادة سرعة دوران المحرك عند استعمال تروس نقل الحركة البطيئة .



تجنب أيضا استعمال الفرامل المفاجىء ما أمكن وهدىء السرعة برفع القدم عن بدال البنزين تدريجيا . عامل السيارة كما لو كنت تعامل كائنا حيا يحتاج الى العناية المطلقة كما هو واضح فى كتيب ارشادات التشغيل والصيانة . ككل الاجسام المتحركة فالسيارة لها طاقة محدودة لا يمكن تجاوزها فلا تستعملها بعنف الا اذا دعت الضرورة الى ذلك .

قيادة السيارة بسرعة ثابتة معدلها ¾ سرعتها القصوى يحقق وفرا أكيدا فى استهلاك الوقود

حافظ على نظافة سيارتك واختار الجراج المناسب لها واذا ما احتاجت لأى اصلاحات فاعهد بها لمراكز نصر للصيانة .

استهلاك الزيت

- فى هذه الحالة ينطبق تماما المثل القائل « الغالى ثمنه فيه » .
- اكشف دائما على منسوب الزيت وغيره بانتظام مستعملا الزيوت عالية الجودة الموصى بها دون غيرها . وعند بدء تشغيل المحرك تذكر اهمية اتاحة الوقت الكافى لسريان الزيت الى أجزائه المتحركة .
- ان هذه الملاحظة تنطبق بوجه خاص على فئة معينة من سائقى السيارات كالاطباء الذين بحكم زياراتهم العديدة للمرضى يفرضون على محركات سياراتهم السرعات العالية الضارة مع تكرار عملية بدء الحركة فى حين أنهم يقطعون مسافات قصيرة يوقفون بعدها سياراتهم لمدد طويلة . وفى هذه الحالة يتعين تغيير الزيت فى فترات متقاربة .

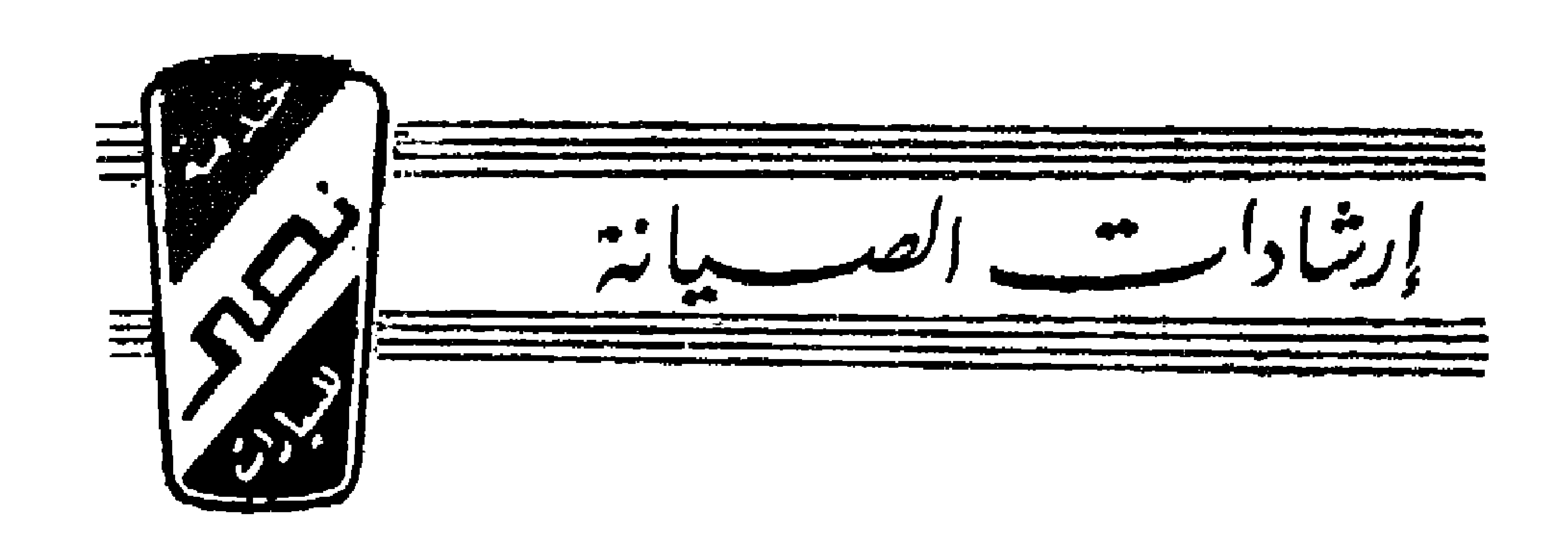


الإطارات

- بالاضافة الى قواعد الصيانة الخاصة بالاطارات والمذكورة على الصحيفة ٣٨ تذكر أن استهلاك الاطارات يتأثر تماما بعاداتك فى القيادة (استعمال الفرامل ـ السرعات العالية جدا) كما انه يتأثر بزيادة الحمولة عن المعدل وضغط الهواء المرتفع أو المنخفض عن الموصى به داخلها . كل هذه العوامل من شأنها عدم توفير الراحة فى الطرق الوعرة . اكشف على ضغط الهواء داخل الاطارات فى فترات منتظمة وتأكد من تساوى الضغط فى الاطارين الاماميين وكذلك فى الاطارين الخلفيين .

قطع الغيار

- ان استعمال قطع غيار نصر دون غيرها هو ضمانك الوحيد لتحقيق الأداء الممتاز .



■ يجب الكشف على السيارة بكل دقة واتباع التعليمات الخاصة بالتزييت والتشحيم كما وردت فى كتيب ارشادات الصيانة والتشغيل ومراعاة الفترات التى يلزم بعدها تغيير شحنة الزيت وتشحيم السيارة ، مع العلم بأن هذه الفترات قد تطول أو تنقص تبعا لظروف التشغيل منها الأحوال الجوية السائدة من حيث الرطوبة أو الجفاف وطبيعة الطرق وحالتها اذا كانت بها مرتفعات متعددة أو لكونها ترابية او طينية رخوة وكذلك القيادة فى المدن المزدحمة التى يتسبب عنها بقاء المحرك باردا . وفى بعض الحالات تتوقف الصيانة أولا وقبل كل شىء على عامل الزمن كما هو الحال فى حالة الضغط داخل الاطارات . وفى حالات أخرى مثل تبخر سائل البطارية يتوقف ميعاد تزويدها ، بالاضافة الى عامل الزمن ، على درجات حرارة الجو وعوامل اخرى . وتحتاج الفرامل أيضا الى عناية أكبر فى المناطق الجبلية عما تحتاج اليه فى الأراضى المستوية كما يحتاج الدبرياج الى عدد أكبر من عمليات الضبط اذا ما كانت ظروف التشغيل السائدة هى القيادة داخل المدن المزدحمة .

■ تذكر دائما أن عملية تزييت وتشحيم السيارة هامة للغاية ويجب أن تتم فى محطة خدمة موثوق بها . أما بالنسبة لعمليات الصيانة العادية فيجب الا يتعدى السائق ما ورد ذكره فى كتيب ارشادات الصيانة والتشغيل . فلا يمكن لصاحب السيارة أن يقوم بجميع عمليات الصيانة اللازمة لضمان حسن أداء السيارة مع عدم توفر الأدوات والمعدات اللازمة . لذلك يجب أن يعهد الى احدى محطات خدمة سيارات نصر المنتشرة فى جميع أنحاء الجمهورية لعمليات الاصلاح الشامل « العمرة » أو الجزئى وتقوم محطات خدمة سيارات نصر بما تمتاز به من خبرة فنييها وامكانياتها الضخمة بالاصلاحات المختلفة على أحسن وجه مع الاقتصاد فى النفقات .

المحـــرك



التـــزييت والتشـحيم

- نوصي بضرورة استعمال أصناف الزيوت المبينة بالجداول المذكورة فى آخر هذا الكتيب .

- مما لا جدال فيه أن الزيوت يجب تغييرها دوريا بعد فترات محددة لأنه حتى فى ظروف الخدمة العادية تكون عرضة للتلوث بالماء والجزيئات المعدنية والمواد الكربونية المختلفة من غرف الاحتراق علاوة على الأحماض والمواد الأخرى التى تتكون نتيجة لاكسدة الزيت أثناء الخدمة .

- ان تغيير الزيت بعد فترات وجيزة قد يكون غير ضروريا خفضا للتكاليف كما أن تغييره بعد فترات أطول من اللازم قد يتسبب عنه زيادة فى نسبة الشوائب العالقة والرواسب المختلفة التى من شأنها تقصير عمر المحرك .

- لا توجد قاعدة عامة لتحديد الفترة بين عمليتى تغيير زيت متتاليتين « الا فى حالة تغيير الزيت عندما يكون المحرك جديدا » حيث أن هذه الفترة لا تتحدد فقط بنوع المحرك ولكن أيضا بظروف القيادة المتغيرة .

- فى ظروف الخدمة العادية يلزم تغيير الزيت بعد الفترات المنصوص عليها فى كتيب ارشادات الصيانة والتشغيل . أما فى ظروف الخدمة الشاقة مثل القيادة ببطء لمسافات قصيرة أو فى الجو البارد مع تكرار التوقف أثناء السير فيجب تغيير الزيت بعد فترات أقصر .

■ تذكر أنه فى حالة تجديد محرك السيارة واعادة خرط السلندرات أو تغيير الشنابر والمكابس « البساتم » والملفات الداخلية للسلندرات يجب ان تكون الفترات التى يتم بعدها تغيير الزيت كما لو كان المحرك جديدا تماما .

■ عند استلام السيارة يوجد فى المحرك زيت مخصوص لعملية التليين ويجب عدم اضافة اية اضافات خاصة الى هذا الزيت اذ انها ليست ضرورية ولا يوصى بها . ولا تكون شركة النصر لصناعة السيارات مسئولة عما قد يحدث من أضرار نتيجة لاستعمال مثل هذه الاضافات أثناء عملية التليين أو بعدها .



■ ولتنظيف المحرك تنظيفا كاملا ، اتبع الخطوات الآتية :



١ ــ فرغ الزيت وهو ساخن من صندوق المرفق .

٢ ــ املأ صندوق المرفق بزيت غسيل المحرك الموصى به حتى الحد الادنى لدليل الزيت ثم ابدا تشغيل المحرك بسرعة متوسطة لمدة عشرة دقائق.

٣ ــ فرغ هذا الزيت وهو ساخن .

٤ ــ املأ صندوق المرفق بزيت جديد يطابق مواصفات الزيوت الموصى باستعمالها كما هو مبين بالجداول فى آخر هذا الكتيب .

■ الزيوت التى تحتوى على اضافات منظفة * يصبح لونها داكنا أكثر من الزيوت المعدنية الخالصة وهذا لا يعنى فقدان خواصها الزيتية بل على العكس من ذلك فانه يستفاد من قدرتها على الاحتفاظ بالشوائب المختلفة عالقة فى الزيت فيصبح الزيت صالحا للخدمة لفترات أطول بدون احداث اى أضرار للمحرك .

---

* تنقسم زيوت المحركات عموما الى ثلاثة أنواع تبعا لظروف الخدمة : ظروف الخدمة الخفيفة والمتوسطة والشاقة ويرمز الى هذه الظروف بالحروف : م خ ــ م م ــ م ش .
زيوت « م ش » تحتوى على اضافات منظفة من شأنها ترك المحرك نظيفا عند تغييرها .
أما فى حالة محركات الديزل فتنقسم ظروف التشغيل الى خدمة عامة وخدمة متوسطة وخدمة شاقة ويرمز اليها بالحروف : دع ــ دم ــ دش .

- لتنظيف صندوق مرفق المحرك تنظيفا كاملا ، يجب فصل قاعدته من المحرك وانتهاز هذه الفرصة لتنظيف مرشح طلمبة الزيت .

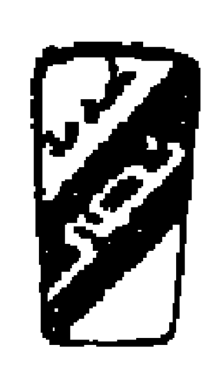
- اذا كانت السيارة مزودة بمرشح جانبى (By-Bass) فاختبر كفاءته وذلك بتشغيل المحرك بضع دقائق لرفع درجة حرارة الزيت الى المعدل الذى تصل اليه درجة حرارته أثناء السير فاذا لم ترتفع حرارة جدار المرشح الخارجى فهذا يعنى انه معطل ويلزم معرفة السبب اذا ما كان نتيجة لانسداد الانابيب الموصلة له أو لانسداد المرشح المسامى الداخلى (Cartridge) وفى الحالة الأخيرة يجب تغييره .

- يجب عدم تشغيل المحرك عندما يكون مرشح الزيت غير مزود بالمرشح المسامى الداخلى اذ أنه بالاضافة الى المتاعب التى تنجم عن عدم ترشيح الزيت فانه يسبب انخفاضا كبيرا فى الضغط .

- المحركات المزودة بأجهزة تنقية الزيت التى تعمل بالقوة الطاردة المركزية لا يحتاج جهاز التنقية فيها الى صيانة الا عند اعادة تجديد المحرك تجديدا شاملا .

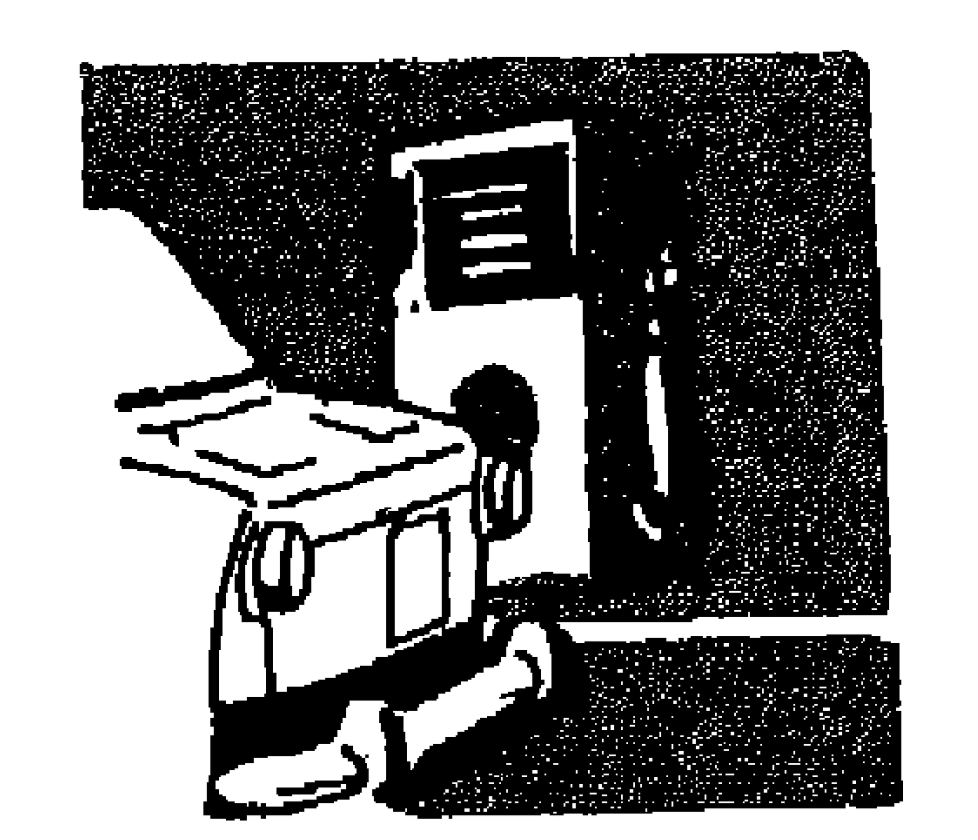
صمام امان ضغط الزيت :

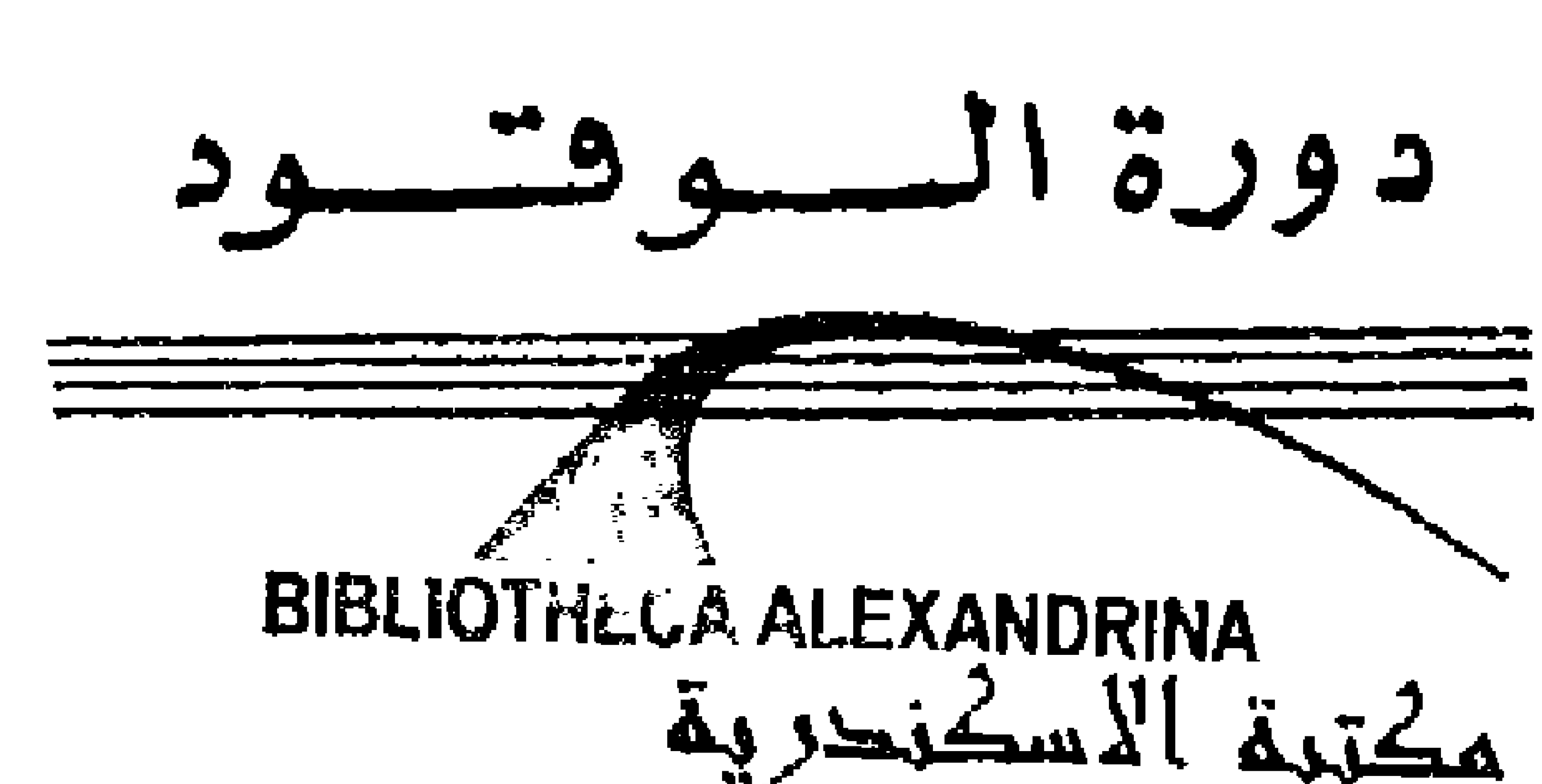
لا تغير من ضبط صمام أمان ضغط الزيت فاذا بين جهاز مقياس ضغط الزيت أو لمبة الأمان أن الضغط قد انخفض عن المعدل المقرر فانه يلزم اجراء الكشف على دورة الزيت .



التشحيم الصحيح فى فترات منتظمة
يؤدى إلى وفر ملحوظ فى استهلاك البنزين

دورة الـــوقـــود





■ فى حالة عدم انتظار وصول البنزين الى الكاربوراتير تحقق أولا من احكام وصلات انابيب البنزين ثم اكشف على مرشحات البنزين تبعا لما يلى :

مصفاة طلمبة البنزين :

■ ارفع غطاء الطلمبة وانزع المصفاة واغسلها جيدا بالبنزين ثم نظف غرفة استقبال البنزين وفى بعض أنواع الطلمبات قد يلزم فك الطلمبة الموجودة تحت وصلة غرفة استقبال البنزين . أما فك أجزاء أخرى من الطلمبة فيحتاج الى خبرة خاصة فى هذا الشأن .

مرشح خزان البنزين :

■ انزع وصلة خروج البنزين واخرجها مع المرشح المثبت فى آخر أنبوبة السحب ثم نظف المرشح جيدا بالبنزين .

مصفاة الكاربوراتير :

■ ارفع غطاء الكاربوراتير أو وصلة استقبال البنزين وأخرج وحدة الترشيح واغسلها جيدا بالبنزين .

الكاربوراتير :

■ يجب عدم اجراء أى تعديل فى سرعة دوران المحرك أثناء وقوف الســـيارة (Idling Speed) الا عند ملاحظة عدم انتظام دوران المحرك خاصة عند قيادة السيارة ببطء ويمكن تصحيح هذا الوضع باعادة ضبط مسمار صمام دخول مزيج الهواء والبنزين . وفى ظروف القيادة العادية اذا ما كان المحرك عرضة للتوقف عند رفع القدم من بدال البنزين فيجب زيادة ربط مسمار صمام دخول مزيج الهواء والبنزين وذلك لزيادة سرعة دوران المحرك ، هذا وقد يلزم أحيانا ضبط خليط الهواء والبنزين وذلك بواسطة المسمار الخاص بهذه العملية .

- يوصى بعدم فك الأجزاء الداخلية للكاربوراتير منعا لاحتمال اتلافها أو عدم التمكن من اعادة تركيبها تركيبا صحيحا . وفى حالة استمرار المتاعب الناتجة من الكاربوراتير أو دورة البنزين يجب اجراء الاصلاحات اللازمة فى أحد مراكز الخدمة المختصة .

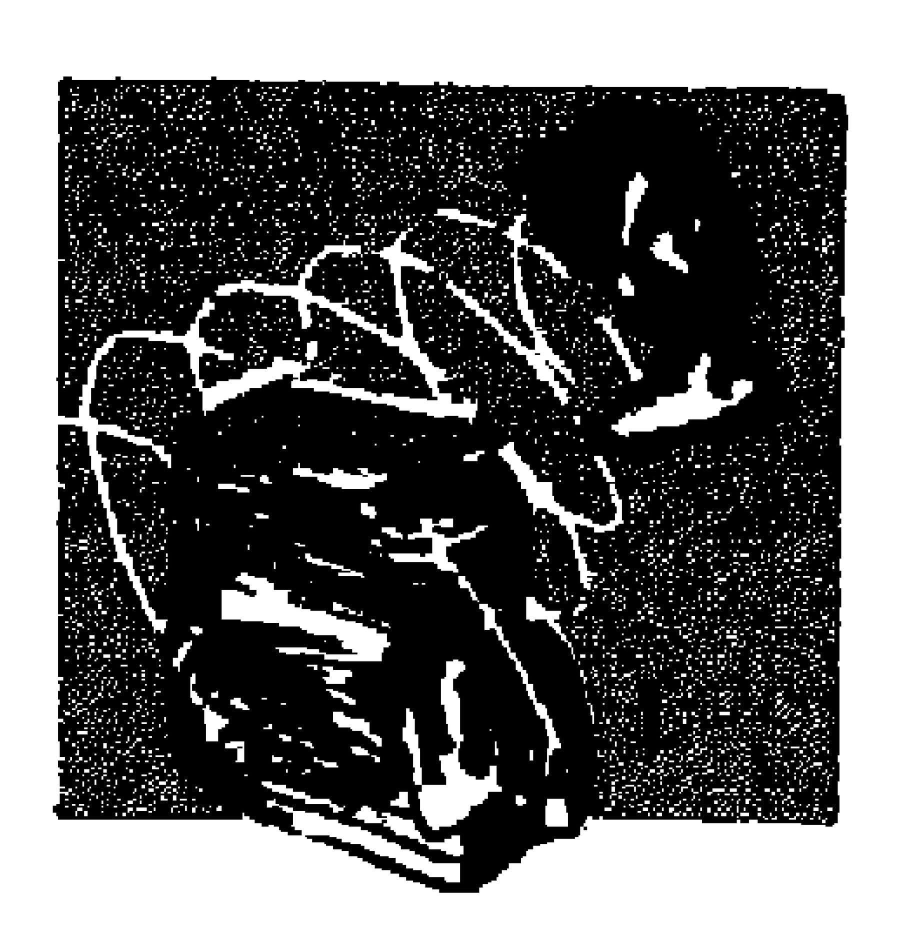


مجـموعة الصمامات

- اكشف دوريا على خلوص التاكيهات أثناء فترة التشغيل الأولى (٢٠٠٠ كيلومتر) حينما يكون المحرك باردا وتأكد أنها مطابقة للتعليمات الواردة فى كتيب ارشادات التشغيل والصيانة .

- ومن المعلوم أنه كلما زاد الخلوص عن الحد الموصى به زاد صوت التاكيهات واذا قل الخلوص كثيرا عن المعدل فان الصمامات لا تغلق باحكام وينشأ عن ذلك متاعب كثيرة منها اشتعال الشحنة خارج غرفة الاحتراق أو ارتفاع كبير فى درجة حرارة المحرك الذى يسبب تلفا مبكرا للصمامات وفى كلتا الحالتين يسفر التشغيل بخلوص مختلف عما هو موصى به عن اختلاف فى توقيت الصمامات ومن ثم يؤدى هذا الى نقص فى كفاءة المحرك .

لا تلحق بسيارة أخرى عند المنحنيات أو المرتفعات أو مفارق الطرق



جهاز التبريد

- تأكد من أن صمام البخار المثبت عند فتحة ملء جهاز التبريد أو فى غطائه يفتح بسهولة . استعمل مزيتة اليد أو عصا مقياس الزيت بالمحرك لتزييت الصمام .

- عند رفع غطاء جهاز التبريد للكشف على مستوى الماء داخله احرص على يديك من الحرارة المرتفعة وخاصة بعد تشغيل المحرك لمدة طويلة ويجب أن يتم فتح الغطاء على مرحلتين :

١ ـ أولا أدر الغطاء الى العلامة التى يبدأ عندها التخلص تدريجيا من الضغط داخل جهاز التبريد .

٢ ـ عند زوال الضغط تماما أكمل حركة ادارة الغطاء حتى يمكن رفعه من مكانه .

- واذا كان مستوى الماء منخفضا فى حين أن درجة حرارة المحرك عالية فاحذر من اضافة الماء البارد دون تشغيل المحرك لتحاشى حدوث شرخ فى السلندر . يجب أن يكون مستوى الماء تحت حافة فتحة التعبئة بمسافة تتراوح بين ٣ ، ٥ سم وزيادة مستوى الماء عن هذا الحد ليس فقط عديم الفائدة ولكنه قد يتسبب عنه أضرار جسيمة .

- يجب أن يكون الماء المستعمل فى جهاز التبريد عذبا وخاليا من المواد الكلورينية ولا يوصى باستعمال الماء المقطر اذ أنه لا يفيد بشىء .

- اضف الى ماء جهاز التبريد السوائل الخاصة التى تكسب الماء خاصية منع ترسيب الأملاح وتكوين الصدأ خاصة فى فصل الصيف واسترشد بالمختصين فى محطات الخدمة بشأن استعمال هذه السوائل .



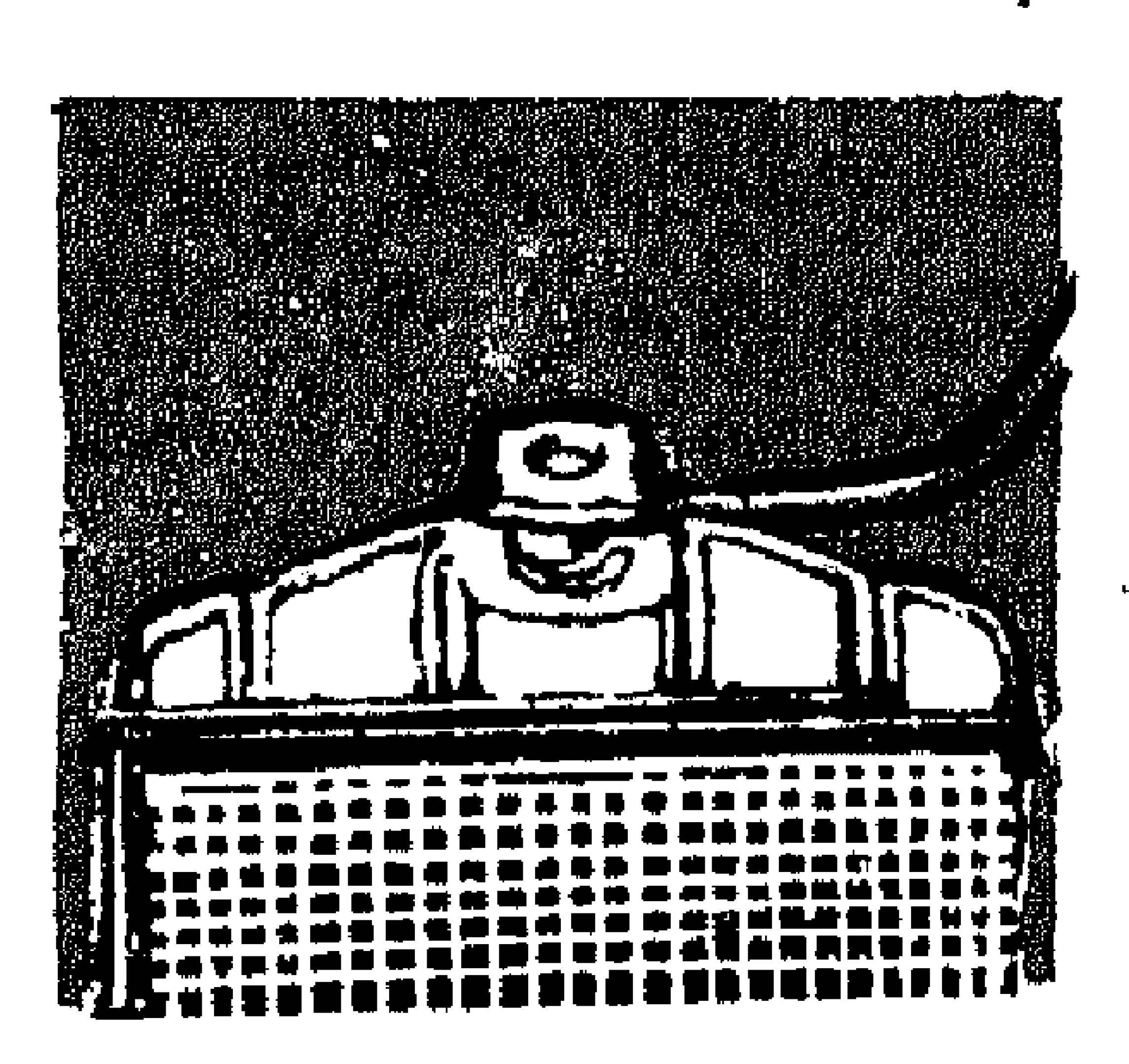
- فى المناطق الباردة اذا ما قاربت درجة الحرارة درجة الصفر المئوى تقريبا يجب تغيير الماء داخل جهاز التبريد بالسائل المانع للتجمد وذلك تجنبا لخطر تجمد الماء العادى فى جهاز التبريد .

- ويستعمل عادة مخاليط من الجلسرين والماء أو من الجليكول والماء ويشترط اضافة مواد مانعة للصدأ لا تتفاعل مع آثار الأملاح الموجودة فى مياه التبريد .

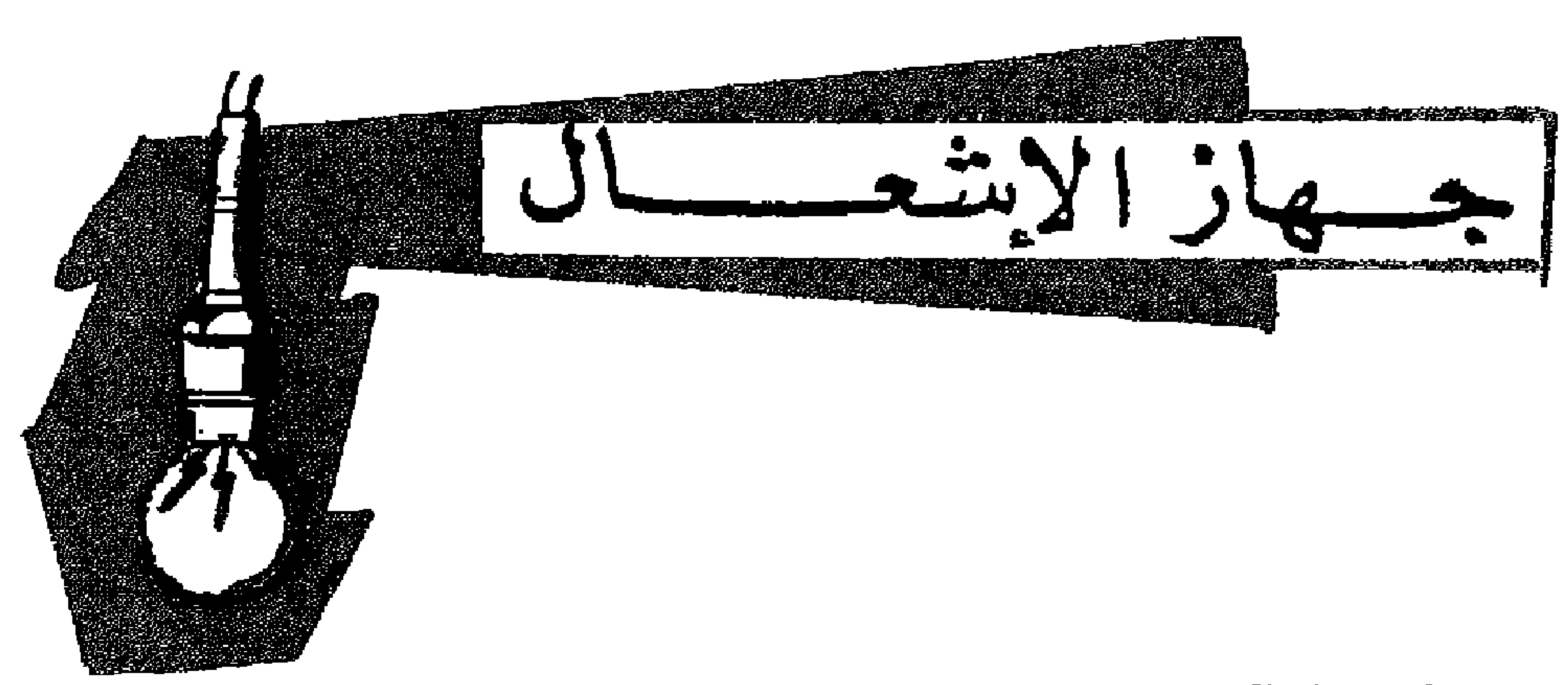
- يجب تغيير ماء جهاز التبريد مرتين فى السنة وذلك بواسطة المختصين بهذه العملية فى محطات الخدمة .

- اذا ما استمر ارتفاع درجة حرارة ماء التبريد فى السرعات العادية فغالبا ما يرجع السبب فى ذلك الى تراكم الرواسب الجيرية داخل جهاز التبريد نتيجة لتبخر الماء . وفى هذه الحالة يفضل أن تتم عملية تنظيف جهاز التبريد بواسطة المختصين فى مراكز الخدمة وذلك باستعمال السوائل الخاصة بازالة هذه الرواسب .

- لا تستعمل أبدا مواد تنظيف تحتوى على مركبات غير عضوية كالبورات والفوسفات والكربونات وخلافها التى تسبب تآكل رؤوس السلندرات المصنوعة من الألومينيوم .



يراعى استعمال الزيت المناسب
الموصى به تبعا لفصول السنة



موزع الشرارة :

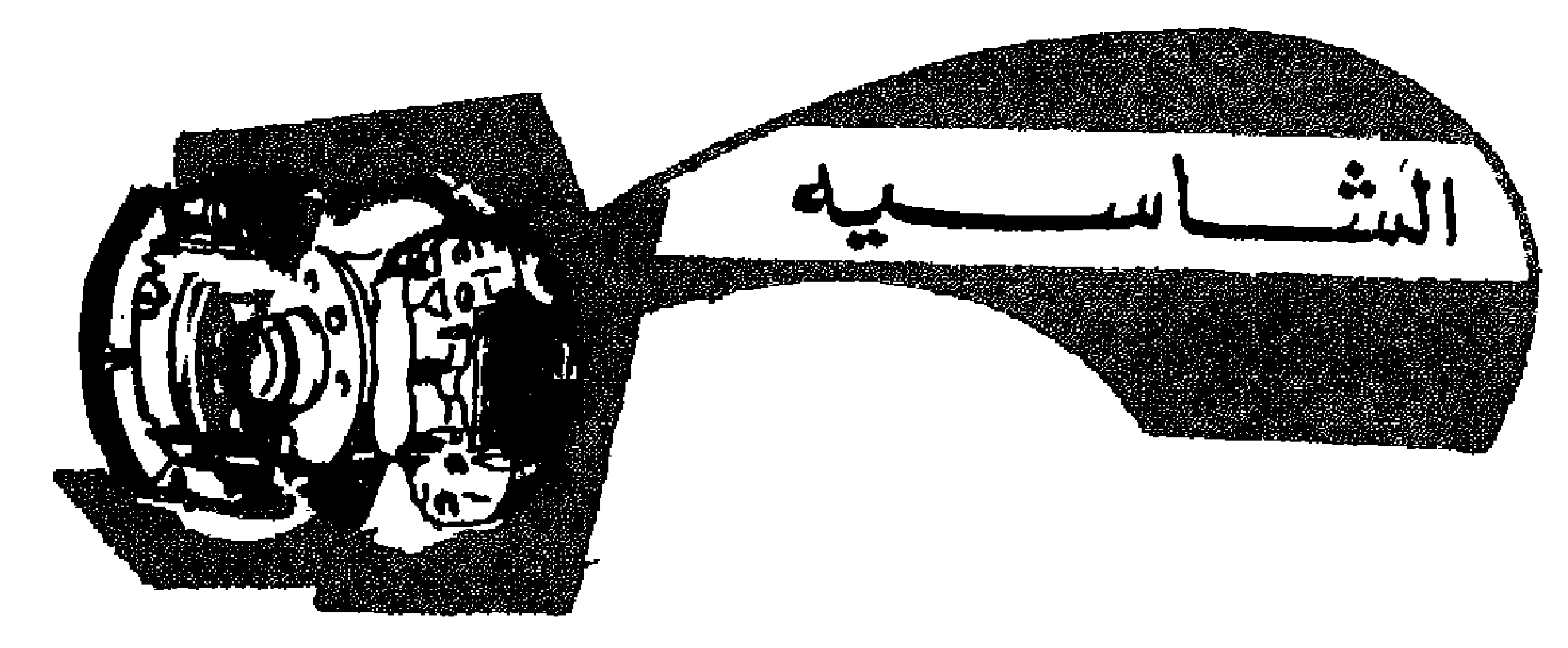
عند ضبط وتزييت موزع الشرارة يجب مراعاة نظافة نقط توصيل منظم قطع التيار لتجنب سرعة استهلاكها علاوة على عدم انتظام عملية الاشعال . فاذا كانت ملوثة بالزيت أو باية مواد غريبة أخرى وجب تنظيفها جيدا بقطعة من القماش بعد غمسها فى البنزين . وفى حالة الاستهلاك الجزئى لنقط التوصيل أو بريها بريا غير منتظم نتيجة للتآكل يجب أن يستعمل مبرد ناعم جدا لتعميمها ثم يعاد ضبط فراغ الشرارة تبعا للتعليمات المحددة التى غالبا ما تكون من٤٢ر٠ الى ٤٨ر٠ مليمتر « ٠١٦٥ر٠ الى ٠١٨٩ر٠ بوصة » . تجنب استعمال ورق الصنفرة أو ما يشابهه من المواد التى تستعمل فى التجليخ عموما .

شموع الاحتراق :

فى حالة عدم انتظام الاشعال فى اسطوانة (سلندر) أو أكثر اكشف على شموع الاحتراق . نظف أقطابها بفرشاة من السلك مبللة بالبنزين (أو بطريقة الرمل مع الهواء المضغوط) وتأكد من ضبط المسافة بين قطبيها وفقا للتعليمات الواردة فى كتيب ارشادات التشغيل والصيانة التى غالبا ما تكون من ٥ر٠ الى ٦ر٠ ملليمتر (٠٢٠ر٠ الى ٠٢٤ر٠ بوصة) أما اذا زادت هذه المسافة نتيجة لطول الاستعمال فاثن القطب الخارجى فى اتجاه القطب المركزى . وحاذر من العبث بالقطب الداخلى لتجنب كسر العازل الخزفى . وفى حالة وجود بعض الكربون المتخلف على العازل الخزفى صب قليلا من الكحول النقى أو البنزين داخل شمعة الاحتراق ونظفها بعد بضع دقائق بفرشاة من السلك .

- يلزم الكشف على شموع الاحتراق دوريا كل ٥٠٠٠ كيلومتر وضبط المسافة بين قطبى الشرارة وان أمكن تنظيفها بطريقة الرمل مع الهواء المضغوط .

لا تكن متردداً واحذر المترددين



الدبرياج : يجب أن تكون لبدال الدبرياج مسافة حرة يتحرك فيها قبل ان يبدأ عمله . وقد تقل أو تنعدم هذه المسافة نتيجة لتآكل أو برى اجزاء الدبرياج وفى هذه الحالة يجب اعادة ضبطه لتجنب ما قد ينجم من انزلاقه من ارتفاع فى درجة الحرارة أو برى غير عادى فى أجزائه ونتيجـــة لذلك حدوث أصوات غير عادية عند تشغيله .

الفرامل: استعمل احد السوائل الخاصـــة بالخدمة الشاقة والموصى باســـتعمالها للجهـــاز الهيدروليكى للفرامل وذلك لما تمتاز به من مقاومة للتآكـــد بالاضافة الى عدم اضرارها بالأجـزاء المصـــنوعة من المطاط ، كما أن ابتـــداء درجـــة غليانها عال فتمنع حدوث الانســـداد البخارى الذى يقلل من فاعلية الفرامل .

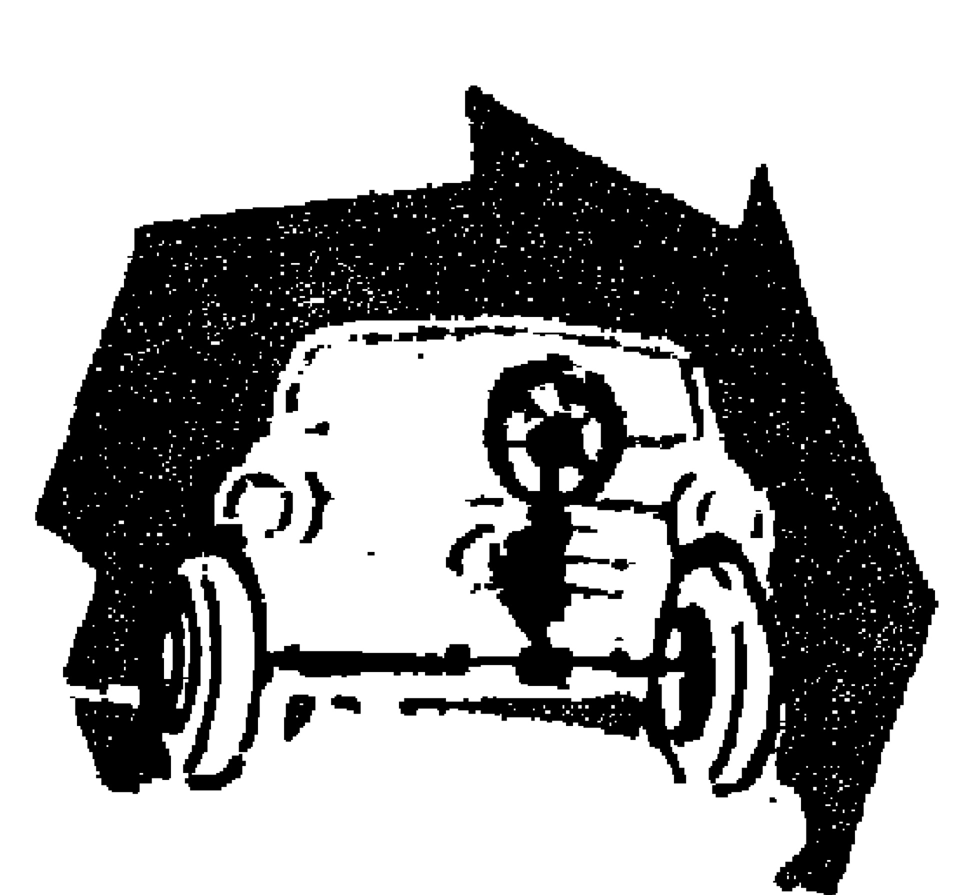
ضبط الفرامل : تأكد من أن العجل يدور بســـهولة فى حالة عدم تشـــغيل الفرامل . وعند الضغط على بدال الفرامل حتى منتصف المشوار يجب ألا يدور العجل عند محاولة تحريكه باليد الا بعد بذل جهد كبير .

فى حالة عدم تساوى ضغط الفرامل على جميع العجلات أو اذا زادت المسافة التى يتحركها البدال قبل بدء تشغيل الفرامل يجب الكشف على جميع اجزاء جهاز الفرامل وضبطها تبعا للتعليمات الواردة فى كتيب ارشادات التشغيل والصيانة .

تحذير : ان سوء استعمال الفرامل يتسبب عنه ارتفاع فى درجة الحرارة مع احتمال مواجهة مشكلة الانسداد البخارى نتيجة لتواجد أبخرة داخل الانابيب وهذا يؤدى الى عدم انتظام حركة البدال وخفض كبير فى كفاءة الفرامل وعدم فاعليتها حتى اذا ما ضغط البدال الى نهاية مشواره .

وتظهر نفس هذه العيوب اذا ما تجمعت جيوب هوائية داخل جهاز الفرامل .

واذا ما كانت السيارة مزودة بجهاز لزيادة فاعلية الفرامل (مساعد) الذى يعمل على رفع ضغط السائل اثناء التشغيل مع بقاء معدل الضغط على البدال كما هو فيجب الحد من استعمال الفرامل بعنف دون داع لتجنب الزيادة فى البرى ولضمان صلاحيتها عندما تكون فى اشد الحاجة لاستعمالها .





- عند ملاحظة عدم ثبات عجلة القيادة أو ظهور أى خلل بها بعد فترة من الاستعمال يلزم الكشف على وحدة توجيه القيادة بأكملها وضبطها على أن يعهد الى اخصائيين للقيام بهذه العملية .

- عندما تكون وحدة توجيه القيادة مضبوطة فان السيارة تستمر فى سيرها الى الامام بدون انحراف عند رفع الأيدى من عجلة القيادة كما أنها يجب أن تعود الى اتجاهها الأمامى بعد كل حركة دوران . ويجب الكشف على وحدة توجيه القيادة كل ١٠٫٠٠٠ كيلو متر للتأكد من سلامتها وتحاشى زيادة استهلاك الاطارات .

- يجب الاحتفاظ بضغط الهواء داخل الاطارات تبعا لما هو موصى به . وعلى قائد السيارة أن يتأكد من ذلك عند كل عملية تموين باحدى محطات الخدمة . واذا أراد التحقق من ذلك شخصيا فيمكنه استعمال جهاز دقيق لقياس ضغط الهواء . كما يجب التـأكد من احكام غطاء بلوف الاطارات لتجنب الحوادث المفاجئة .

- اثناء القيادة فى فصل الصيف قد يزيد ضغط الهواء داخل الاطارات نتيجة لارتفاع درجة حرارة الجو ، وفى هذه الحالة لا تقلل من هذا الضغط اذ ينتج عن ذلك زيادة حرارة الهواء وبالتالى ارتفاع الضغط الداخلى مما يؤثر على قوة احتمال الاطارات .

انخفاض ضغط الهواء داخل الإطارات عن المعدل يقلل من عمرها - اكشف على الضغط داخل الاطارات من حين لآخر

■ اذا لاحظت زيادة فى استهلاك احدى الاطارات حول معرفة الاسباب التى قد ترجع الى ظروف القيادة أو عدم ضبط وحدة توجيه القيادة اذا كانت العجلة أماميـــة او لأى سبب آخر وان لزم الأمر غير مواضع الاطارات على سبيل التجربة .



يوصى بتغيير مواضـــع الاطارات ، بما فيهـــا الاطار الاحتيـــاطى طبقا لما جاء فى كتيب ارشـادات الصـــيانة والتشغيل كل ٥٠٠٠ أو ١٠٠٠٠ كيلومتر وذلك لضمان المساواة فى معدل استهلاكها .

■ اكشف على ضغط الهواء داخل الاطار الاحتياطى مرة كل شهر . ان هذا الاطار نادرا ما يقل ضغطه الداخلى ولكن يفضل الكشف عليه تجنبا للمفاجآت فى حالات الطوارىء (فى الليل ، فى المطر ، فى الطرق النائية او عند القيادة بمفردك) .

■ يوصى بالكشف على الاطارات الخارجية كل ســـتة أشهر لنزع الحصى أو قطع الزجاج المكسور أو المسامير الصغيرة التى قد تكون اخترقت الاطار الخارجى . تحقق من حالة التيل ورش داخل الاطار ببودرة التلك. ويجب اجراء هذا أيضا بعد كل عملية يتم فيها اصلاح الاطار الداخلى ومن الضرورى تحاشى لصق القطع الكبيرة من المطاط فى عمليات اصـلاح الاطار الداخلى اذ أنها تؤثر فى اتزان السيارة وتشكل خطرا كبيرا خاصة أثناء القيادة بسرعة عالية .

■ قد تدعو الحاجة أحيانا الى وجوب اعادة التوازن للعجل بتثبيت أثقال على الجوانب الداخلية أو الخارجية .

■ بعد تغيير الاطار الذى أجريت له اصلاحات عديدة باطار جديد يجب اعادة توازن العجل ويكون هذا ضروريا أيضا كلما لاحظت اهتزاز السيارة اثناء القيادة .

للحد من استهلاك الإطارات غير مواضعها بالطريقة الصحيحة كل ٥٠٠٠ كيلومتر

■ واخيرا نوصي بالآتي :

١ ـ بعد القيادة لمدة طويلة بدون توقف تأكد من أن درجة حــرارة الاطارات لم ترتفع اكثر من اللازم وذلك بلمســها باليد اذ أن احتكاك الاطار بالأرض يتولد عنه زيادة ملموسة فى درجة الحرارة .

٢ ـ لا تتردد فى تغيير اطارات الـسيارة اذا ما لاحظت زوال تضلماتها واصبحت ملساء ومن المهم أن تبدأ بتغيير الاطارات الأمامية لاتصالها بعجلة القيادة .



الدائـرة الكهربائية

البطارية :

يجب أن يكون مستوى الـسائل فى البطارية مغطيا للحواجز الداخلية (البلاكات) . استعمال دائما الماء المقطر وتجنب اضافة حامض الكبريتيك اذ أن الماء يتبخر ويبقى الحامض . احذر من اضافة الماء العادى او الماء المقطر المخزون فى أوعية معدنية .

■ يضاف الماء الى البطارية وهى باردة وتجنب سكب الماء على سطحها الذى يجب أن يكون دائما جافا ونظيفا .

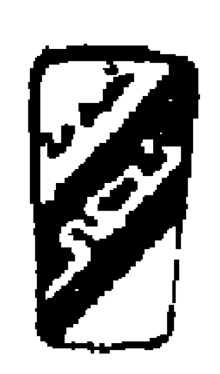
■ اذا لوحظ انخفاض مستوى السائل فى احدى خلايا البطارية عن الخلايا الأخرى فغالبا ما يكون الـسبب نتيجة لوجود شرخ فى صندوق البطارية ويلزم اصلاحه فورا .

- تأكد من نظافة قطبي البطارية واحكام اتصال الكابلات التي يلزم تغطيتها بالفازلين النقي لمقاومة التأكسد .

- لا تحتاج البطارية الى شحن من مصدر خارجي بصفة دورية اذ أن المولد الكهربائي يقوم بشحنها تلقائيا وهذا كاف لضمان كفاءتها .

- اذا ما اتضح أن البطارية تضعف أثناء التشغيل العادي للسيارة فلا بد أن يكون السبب خلل مولد أو منظم الكهرباء . وفى حالة ترك السيارة بدون استعمال لمدة طويلة يجب شحن البطارية مرة كل شهر من مصدر خارجي.

- يجب التأكد من الثقل النوعي للسائل داخل البطارية مستعملا الهيدرومتر عند درجة ٢٥° م والثقل النوعي لسائل البطارية المشحونة شحنا يناسب ظروف الخدمة العادية يجب أن يكون حوالى ١ر٢٨ وحوالى ١ر٢٣ فى المناطق الحارة . وينخفض الثقل النوعي للسائل داخل البطارية الضعيفة الغير مشحونة الى حوالى ١ر١٦ فى ظروف الخدمة العادية والى ١ر١ فى ظروف الخدمة فى المناطق الحارة .



مولد الكهرباء وموتور بدء الحركة :

يوصى بالكشف على الفرش الكربونية بعد كل ٢٠٫٠٠٠ كم من التشغيل ومراعاة مدى تآكلها وتغييرها اذا ما دعت الضرورة لذلك كما يجب تغيير الفرش المستهلكة التى قد يكون انشطر جزء منها عند نقط التوصيل اذ انها تسبب تلف البوبينة .

- عند استبدال الفرش الكربونية يجب استعمال فرش « نصر » فقط وهذا لضمان حسن أداء مولد الكهرباء وموتور بدء الحركة .

السرعة فى القيادة ليست دليلا على براعتك

منظم مولد الكهرباء ، منظم الفولت لمولد التيار الكهربائى :

يجب عدم العبث بهذين المنظمين أو محاولة اصلاحهما لأى سبب ما الا بواسطة اخصائيين فقط اذ ان ذلك يستلزم اتباع تعليمات دقيقة واستعمال اجهزة خاصة حتى يمكن اعادتهما الى حالتهما الاولى من حيث الكفاءة .

- فى حالة تركيب راديو فى السيارة يجب اتباع تعليمات شركة النصر لصناعة السيارات بكل دقة والا فقد يترتب من تركيب المكثفات التى يحويها جهاز الراديو فى الدوائر الكهربائية سرعة برى نقط التوصيل فى منظم المولد الكهربائى .

الانارة والاشارات :

استبدل اللمبات التالفة بمثيلاتها تماما من حيث النوع والقوة . اللمبات الضعيفة تقلل من الرؤية كما ان اللمبات القوية تستهلك تيارا اكثر ومن ثم تحمل المولد طاقة أكبر وتضعف البطارية تبعا لذلك .

- وفى جميع الظروف تجنب استعمال لمبات مختلفة فى النوع والقوة لجهاز الاشارات والكشافات الأمامية .
- تأكد من صلاحية عمل مؤشرى الاتجاه وان لم يكن عدد الومضات يتراوح ما بين ٧٠ و ١٠٠ فى الدقيقة وجب تغيير منظم الومضات التلقائى .

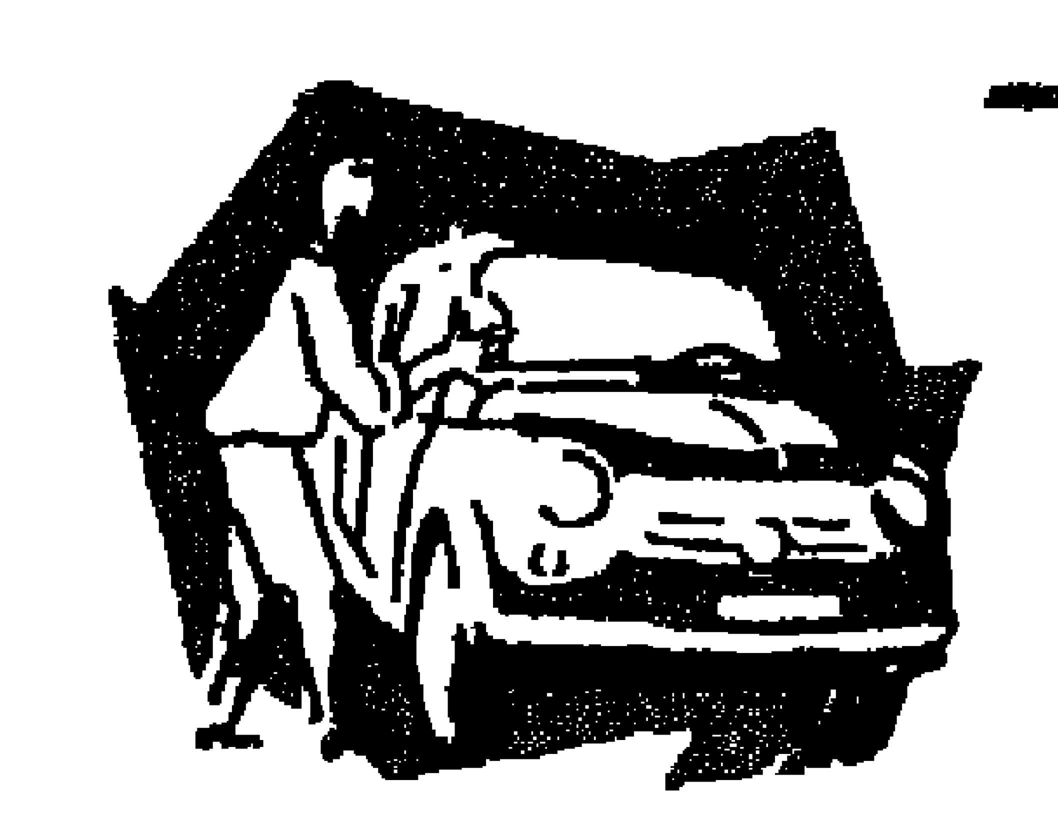


توجيه اضواء الكشافات :

من المهم أن يكون اتجاه ضوء الكشافات وفقا لما ذكر فى كتيب ارشادات التشغيل والصيانة وذلك لضمان الاضاءة الصحيحة وعدم مضايقة سائقى السيارات الأخرى وبالتالى تفادى دفع الغرامات .

- تأكد من سلامة توجيه اضواء الكشافات الامامية دوريا آخذا فى الاعتبار أن حمولة السيارة تؤثر على اتجاه الضوء المنخفض للكشافات .

عامل الآخرين بما تريد أن يعاملوك به



هيــكل الســيارة

الهيكل الخارجي :

- تختلف الفترات التى يلزم بعدها غسيل هيكل السيارة تبعا لحالة الطرق والعوامل الجوية وتغيرها تبعا لفصول السنة .

اذا اردت أن تتولى بنفسك عملية الغسيل بدلا من احدى محطات الخدمة فاتبع الخطوات التالية :

ابدأ بتنظيف الجزء الأسفل للسيارة بما فى ذلك العجلات باستعمال الماء المندفع مستعينا بقطعة من الأسفنج لتنظيف الأجــزاء الملوثة ثم اغسل الهيكل الخارجى مع تجنب ضغط الماء العالى عليه . أتم عملية الغسيل مستعملا قطعة من الأسفنج تضغط برفق فوق الأجزاء المدهونة بالسيارة لتجنب خدشها بجزيئات الرمل التى تكون قد تراكمت عليه ثم تضغط للمرة الثانية بقوة مع اســتعمال الماء الوفير وغسل قطعة الأسفنج من آن الى آخر . ثم جفف السيارة بقطعة من الشمواه لازالة آثار الماء المتخلف .

- لتجنب الاضرار بمساحات الزجاج ــ مرر قطعة الشمواه أو الأســفنج تحت المساحات وذلك برفعها عن الزجاج متحاشيا جذبها .

- اذا تأثر لمعان الســيارة بعد عملية الغسيل يوصى باســتعمال أحد مركبات التلميع الجيدة المتداولة فى السوق . واذا ما لاحظت أن قطعة القطن التى تستعمل للتلميع يظهر عليها لون دهان السيارة فان هذا لا يؤثر على درجة لمعان الدهان ومع ذلك لا تكثر من استعمال ورنيش التلميع دون مبرر .

بقع الشحم والزيت والمواد الأسفلتية على هيكل السيارة :

- يمكن ازالة هذه البقع باستعمال البنزين وتجفيف مكانها فى الحال بقطعة من القماش وفى حالة تصلب البقع الأسفلتية فيمكن ازالتهــا باحدى المذيبات الخاصة المتداولة فى السوق .

للاحتفاظ ببريق دهان هيكل السيارة :

- تجنب ترك السيارة فى الشمس أثناء الانتظار .
- لا تقوم بغسيل السيارة أو تلميعها فى الشمس خاصة فى فصل الصيف أو عندما يكون غطاء المحرك لا يزال ساخنا بعد قطع مسافة طويلة .
- تجنب انسكاب البنزين أو الكحول أو مركبات الصوديوم أو سائل الفرامل أو سائل تنظيف الزجاج الأمامى على دهان هيكل السيارة .
- لتنظيف الأجـزاء المغطاة بالكروم ضع عليها بعض الفازلين النقى ثم ادعكها بقطعة من القماش الناعم النظيف وأخيرا بقطعة من الشمواه .
- لا تستعمل قماش مبلل بالبنزين لتنظيف الأجزاء المصنوعة من البلاستيك للمحافظة على بريقها .
- يجب تنظيف الزجاج الأمامى وزجاج النوافذ بقطعة من القماش الناعم أو جلد الشمواه وفى حالة تلوثه يستعمل سائل تنظيف الزجاج أو مزيج من الكحول والماء .
- تأكد من تزييت قفل غطاء المحرك ومفصلات الأبواب عند كل عمليـة تشحيم للسيارة .



داخل السيارة :

- نظف المقاعد الداخلية مرة كل شهر على الاقل ويفضل استعمال المكنسة الشـافطة الكهربائية واذا كانت مكسوة بالقماش فيمكن ازالة البقع باستعمال بنزين التنظيف ثم يرش مكانها ببودرة التلك وتزال بعد ذلك بفرشاة . ويمكن تنظيف سجاد ارضية السيارة باسفنجة مبللة بالبنزين اما الدواسات المصنوعة من المطاط فيجرى تنظيفها بالماء والصابون فقط .

إن نظافة زجاج السيارة الأمامى ضرورية لوضوح الرؤية .
احتفظ به نظيفا وتأكد من كفاءة عمل المساحات

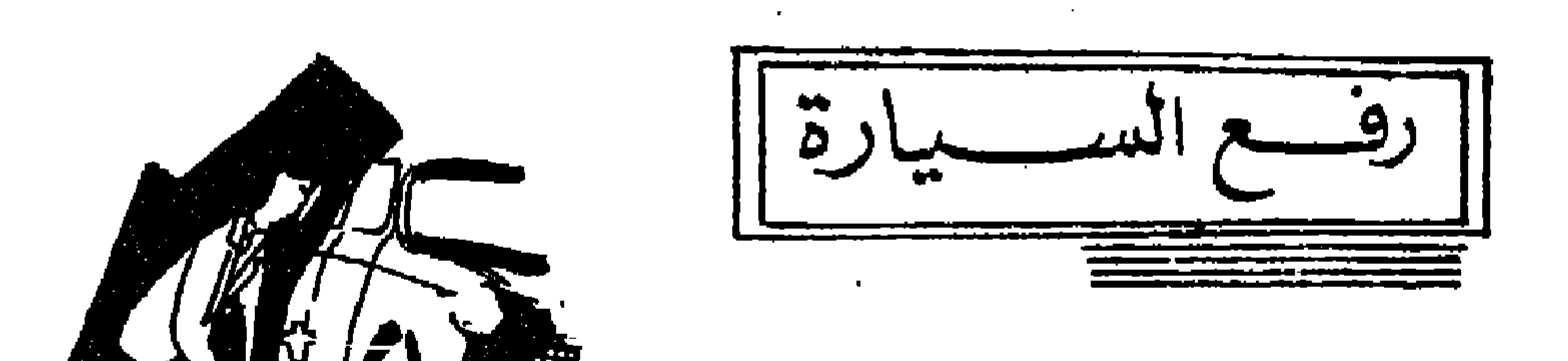
- تنظف الأجزاء المصنوعة من الجلد الصناعي بقطعة من الأسفنج أو من القماش المبللة بالماء والصابون وبعد بضـــعة دقائق تغـسل جيدا بالماء العادى لازالة آثار الصابون تماما ثم تجفف بقطعة من الشمواه .



الكشف الدورى :

يتعرض هيكل السـيارة لهزات قد تكون عنيفة أحيانا تبعا لحالة الطرق كما انه يتعرض للشمس والمتقلبات الجوية المختلفة مما ينجم عنهـــا صدور اصوات من أجزاء هيكل الـسيارة أثناء القيادة ، لا يمكن تفاديها الا باتباع تعليمات الصيانة .

لذلك يلزم الكشف على هيكل الســـيارة الخارجى والشاسية كل ثلاثة أو أربعة أشهر .



رفـــع الســـيارة

- تزود كل سيارة برافع لتثبيته تحت الشاسية فى مكان مخصص لذلك قرب العجلة المراد رفعها . ولتجنب تحرك السيارة أثناء عملية الرفع وخاصة عندما تكون الأرض منحدرة يجب استعمال فرملة اليد اذا كانت من النوع المتصل اتصالا ميكانيكيا مباشرا بالعجل الخلفى . اما السيارات المزودة بفرامل اليد التى تؤثر تأثيرا مباشرا على عامود الكردان يفضل وضع عائق خلف احدى العجلات الخلفية المستندة على الأرض ويكون هذا الاجراء واجبا اذا ما رفعت احدى العجلات الخلفية حيث تصـبح فرملة اليد عديمة الفائدة فى هذه الحالة .

الــــزم يمـــين الطــــريق دائمــا



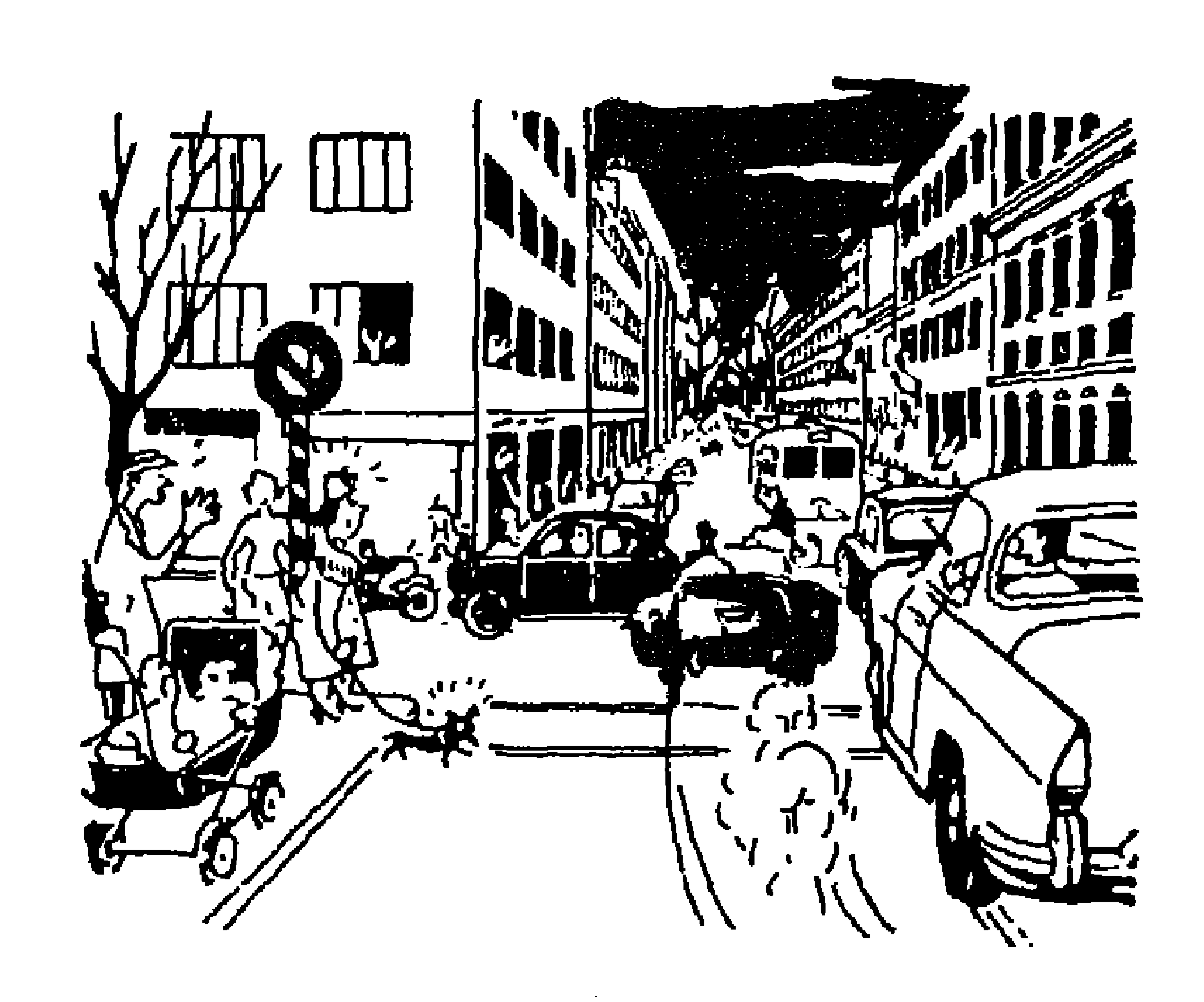
القواعد التي يجب اتباعها عند ترك السيارة لمدد طويلة بدون تشغيل

ننصح باتخاذ الاحتياطات الآتية عند ترك السيارة دون تشغيل لمدة تزيد عن شهر :

- اترك السيارة فى مكان جاف جيد التهوية ما امكن ذلك .
- فرغ مياه جهاز التبريد ويفضل أن تتم هذه العملية عندما يكون المحرك ساخنا .
- فى السيارات المزودة بجهاز تدفئة ، فرغ مياه الرادياتير الخاص بهذا الجهاز .
- فرغ البنزين من الخزان والطلمبة والكاربوراتير .
- نظف مرشحات الهواء والزيت والبنزين .
- ضع قليل من زيت التزييت داخل اسطوانات المحرك عن طريق فتحات شموع الاحتراق وابدأ تشغيل المحرك لدورتين تقريبا بواسطة موتور بدء الحركة (Starter) حتى ينتشر الزيت على الأسطح الداخلية للأسطوانات مكونا غشاء رقيقا واقيا لها .
- افصل البطارية وداوم على شحنها مرة كل شهر .

هل قرأت كتيب إرشادات الصيانة والتشغيل؟

- انزع الاطارات ورش التيل والاطارات الداخلية ببودرة التلك ويستحسن تخزينهم فى مكان مظلم بارد ،لايكون رطبا أو به تيارات هوائية وذا تركت الاطارات على العجل يجب رفع السيارة حتى لا تلمس الاطارات للأرض . وفى هذه الحالة يستحسن تفريغ الهواء من الاطارات الداخلية .
- نظف هيكل السيارة الخارجى وجميع الاجزاء المعدنية المكشوفة .
- غط الأجزاء المعدنية الغير مدهونة ببعض الفازلين النقى أو شحم مضاد للصدأ .
- استعمل النفتالين او الكافور ومايشابها لحماية المشة المقاعد من العتة .
- ان امكن استعمل غطاء من المشمع لتغطية السيارة .

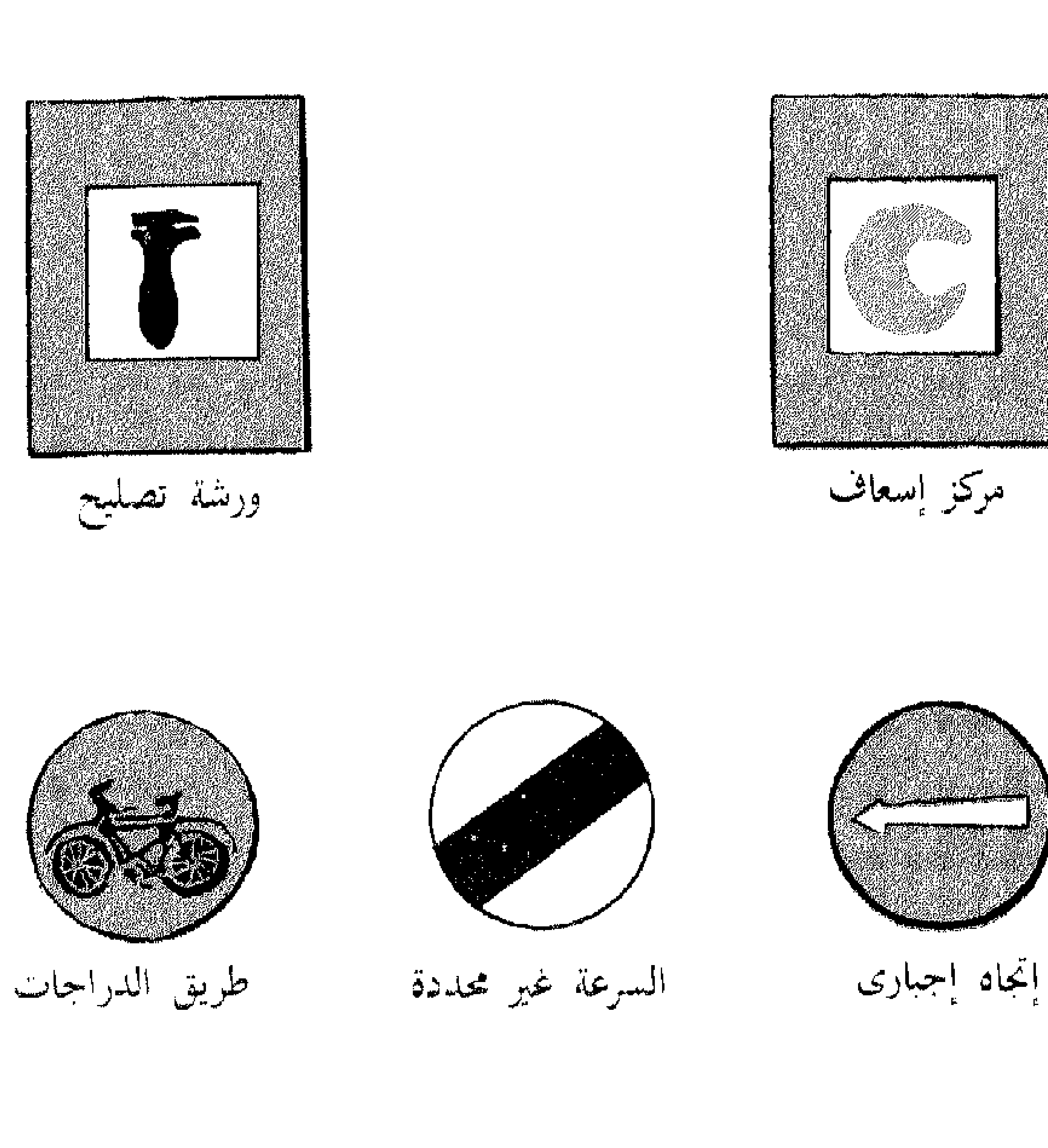


ان الاسراف فى استعمال آلات التنبيه والمبالغة فى السرعة وازعاج المسارة يدل على عدم الالمام التام باصول القيادة .

القيادة بحذر سبيل السلامة

فهرس

مطابع الأخبار



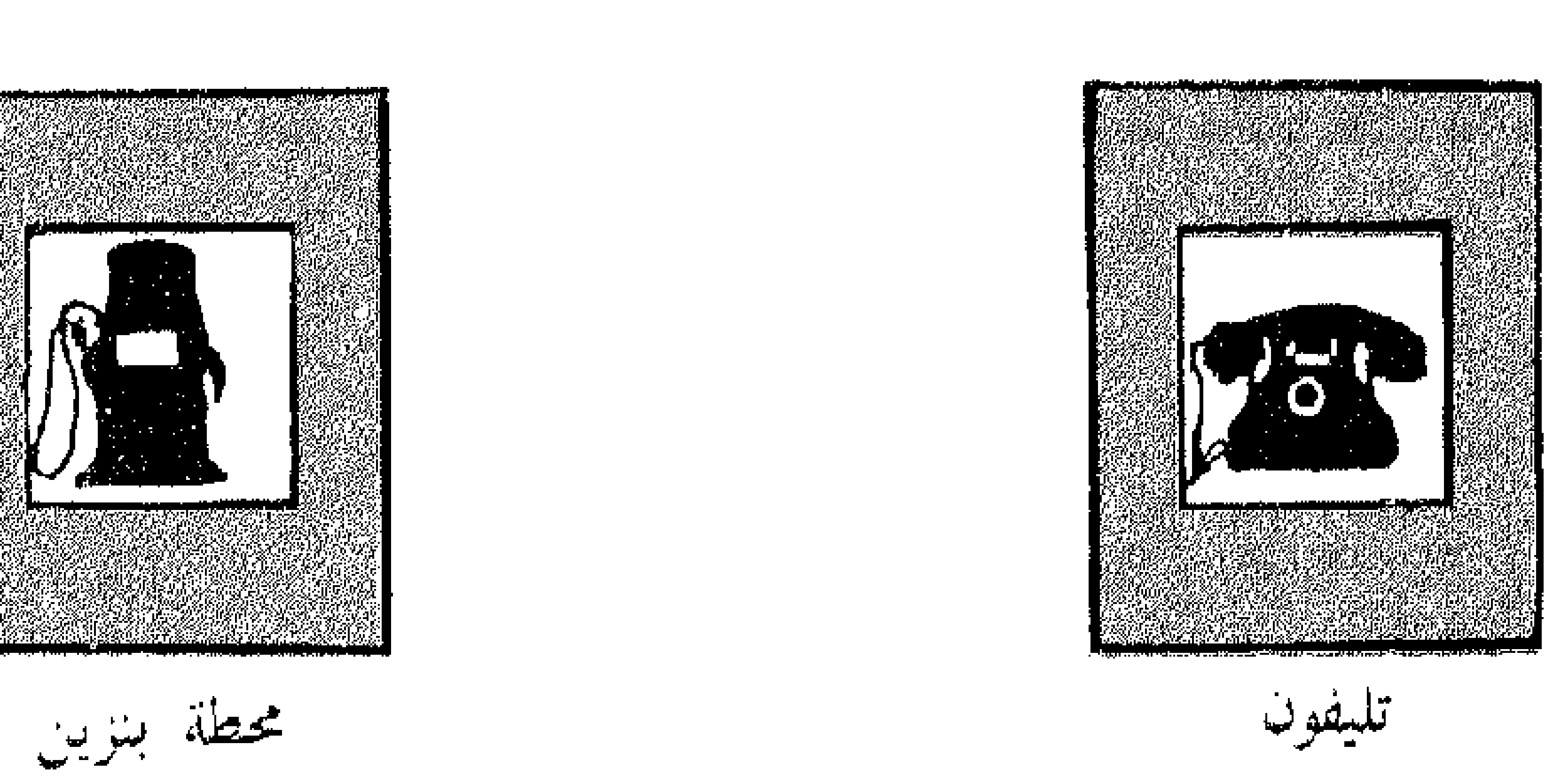
مركز إسعاف

ورشة تصليح

إتجاه إجبارى

السرعة غير محددة

طريق الدراجات



تليفون

محطة بنزين

إشارات مرور
ضوئية مقبلة

كوبرى مستواه
منخفض

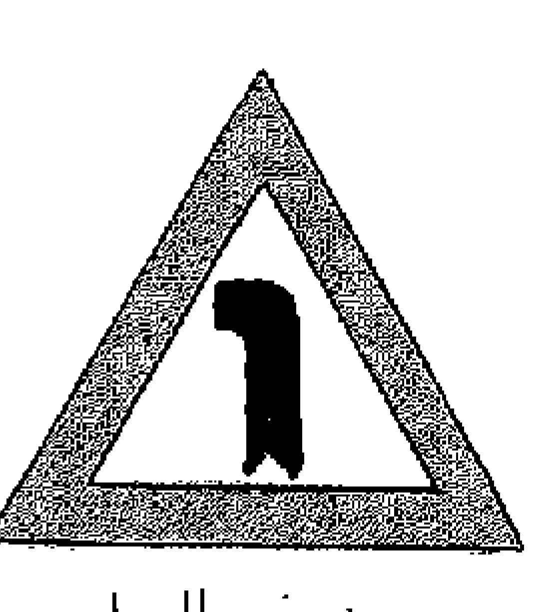
المرور دائرى

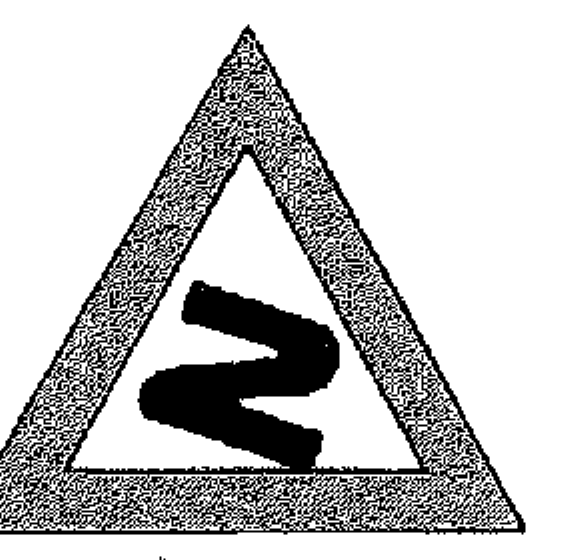
المرور فى اتجاهين

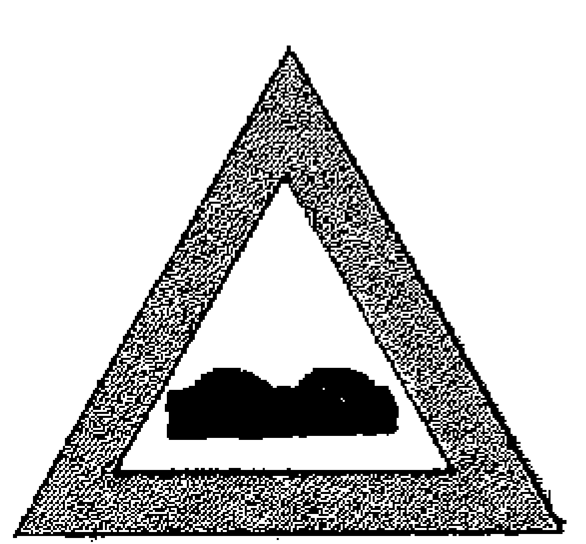
إسكندرية
الفيوم

لافتة تشير إلى الاتجاهات

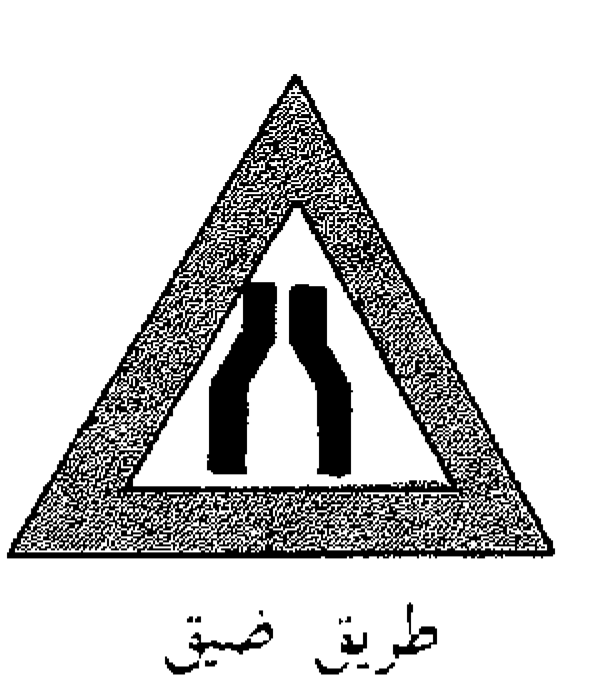
تقاطع طريقين

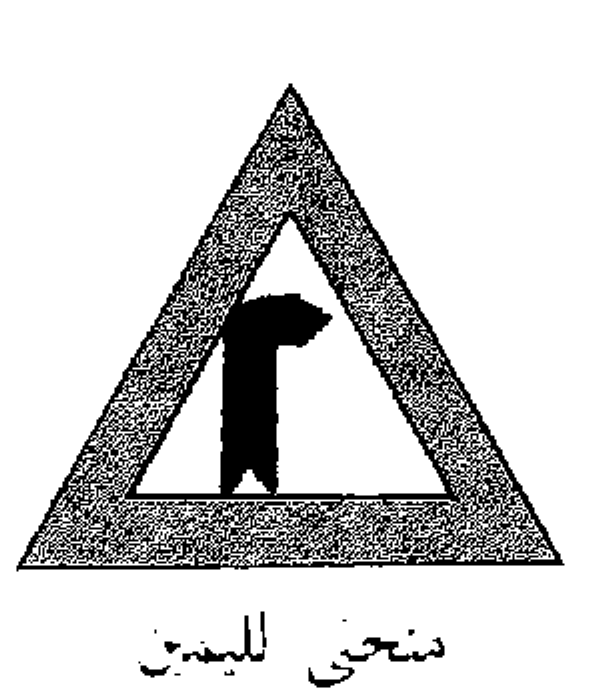

منحنى لليسار

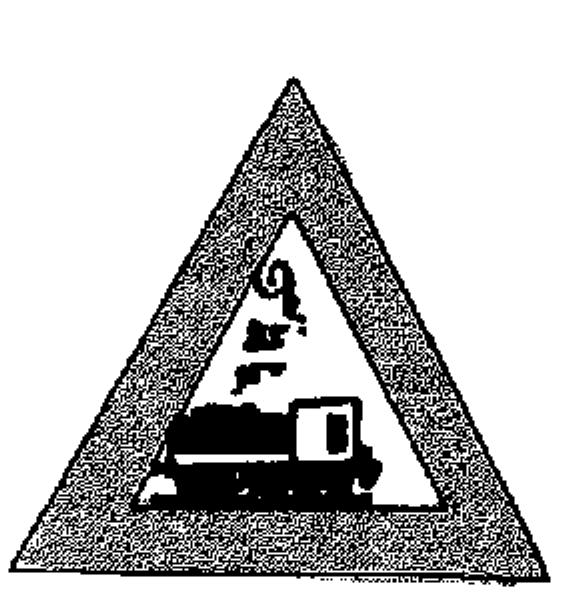

منحنى مزدوج الأول لليمين

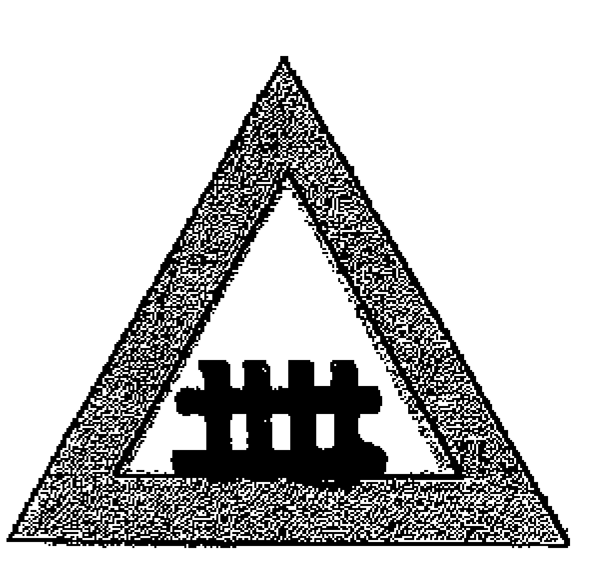

طريق غير ممهد

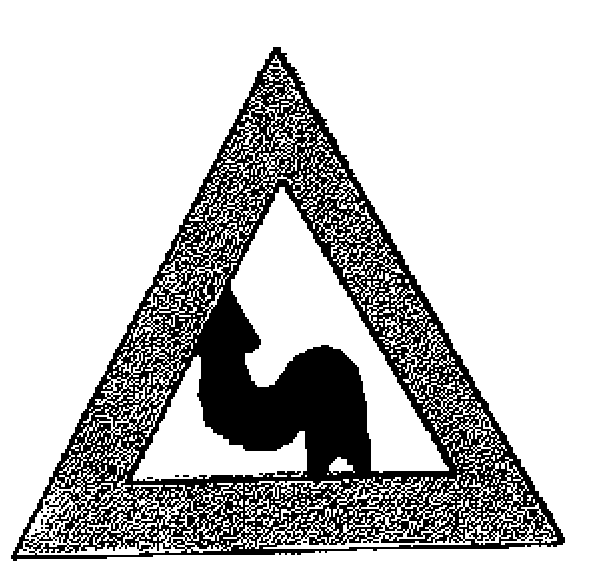

مفارق طرق

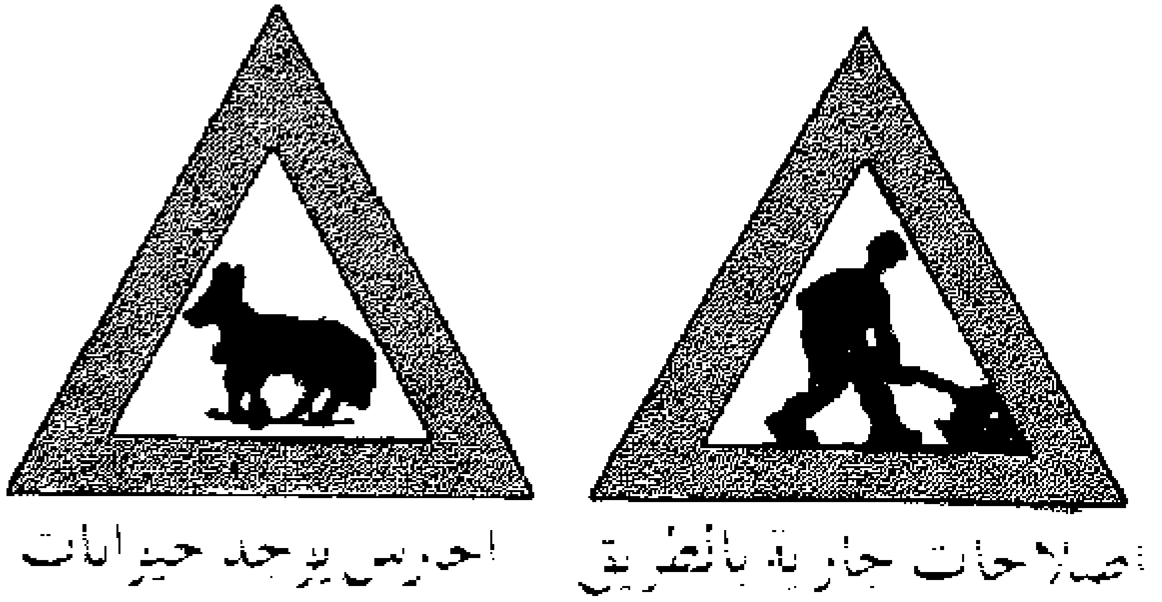

طريق ضيق

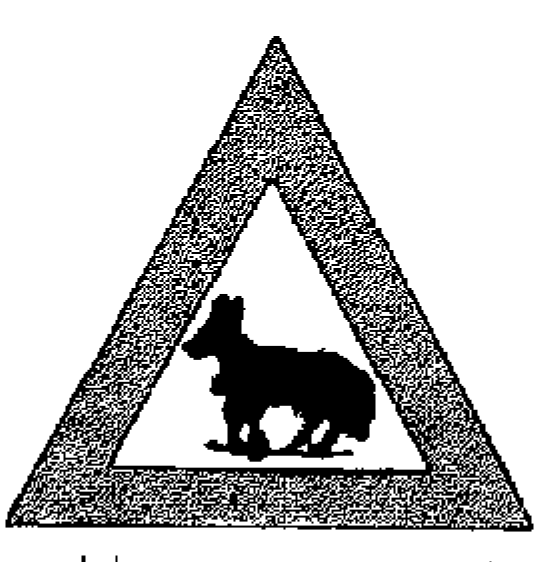

منحنى لليمين

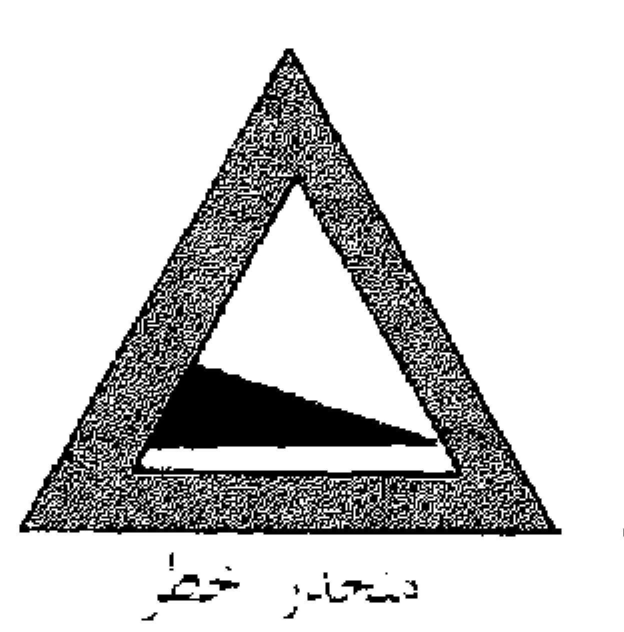

مزلقان مفتوح

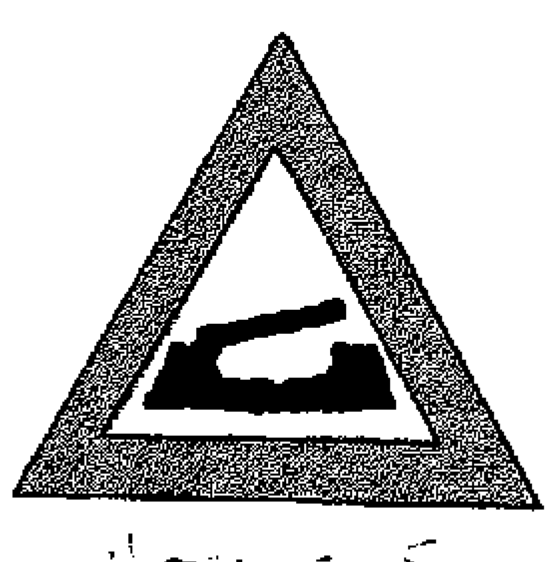

مزلقان مقفول

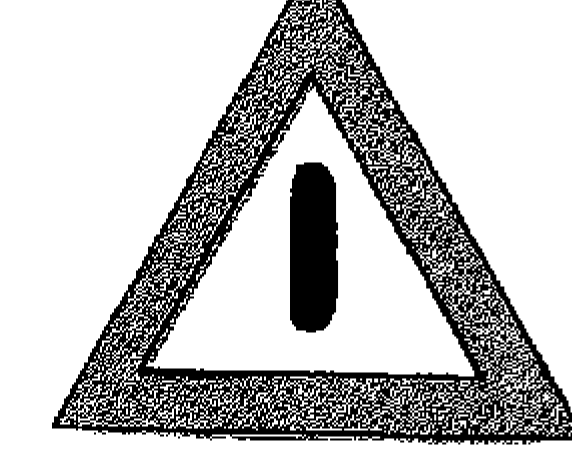

منحنى مزدوج الأول لليسار

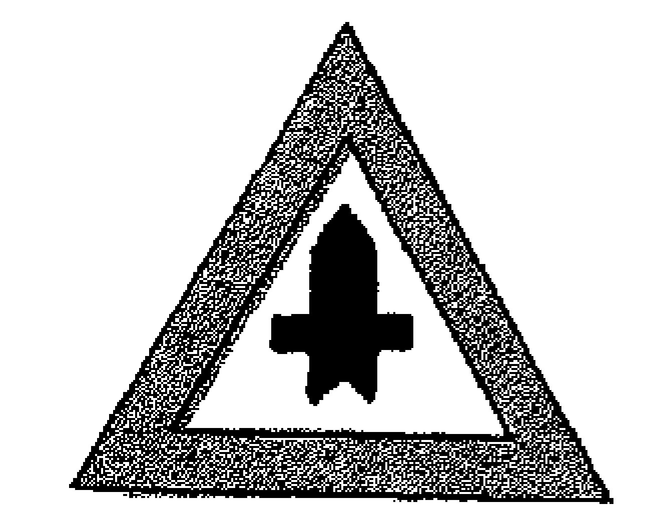

اصلاحات جارية بالطريق

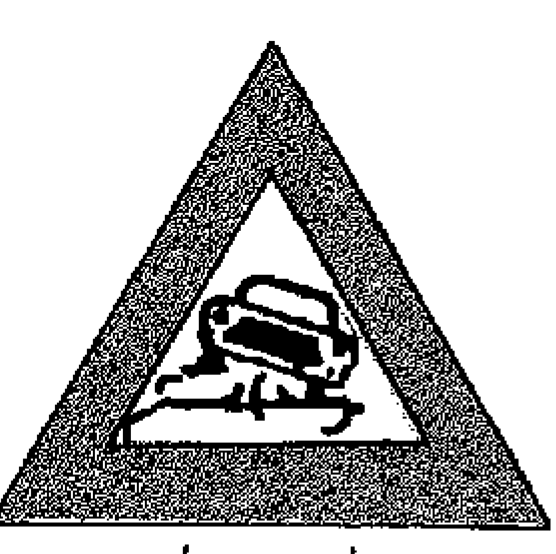

احترس يوجد حيوانات

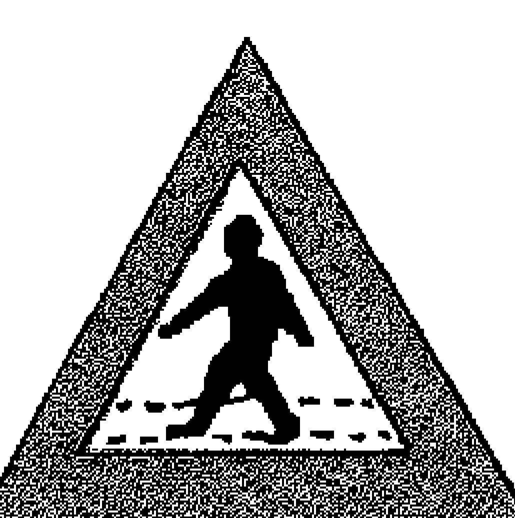

منحدر خطر


كوبري متحرك

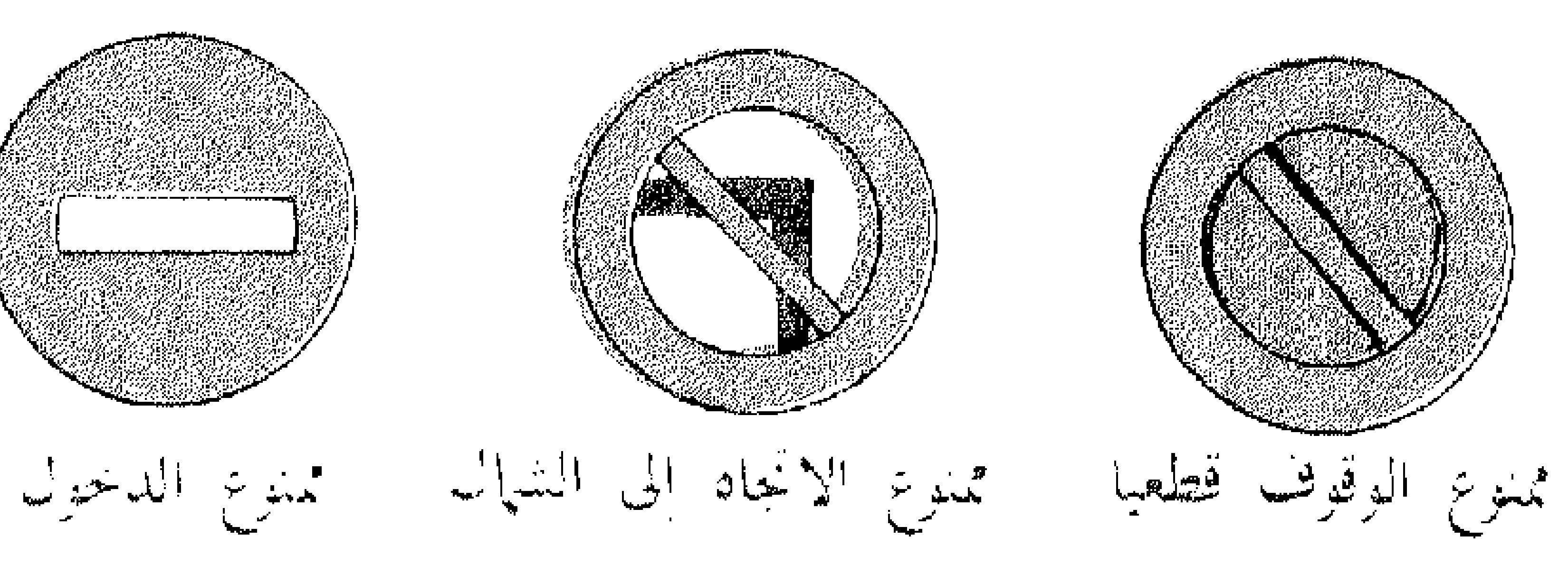

احترس

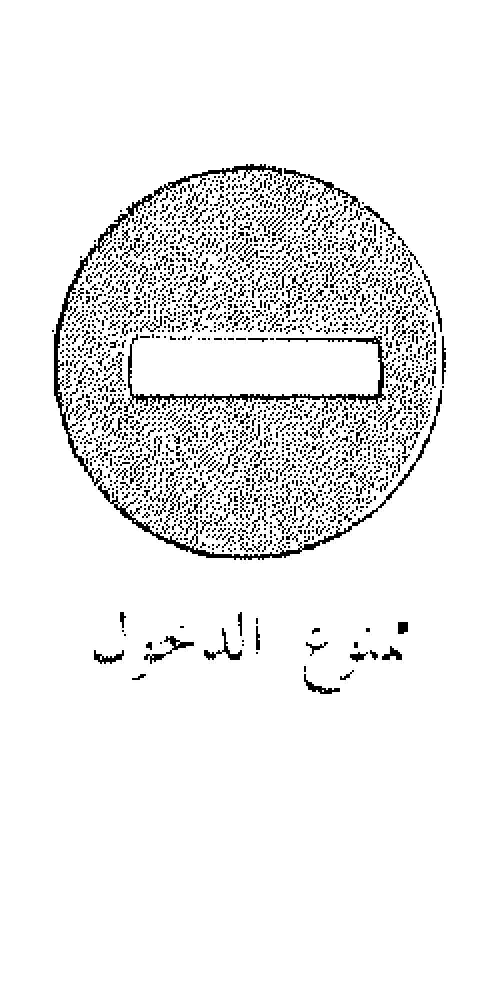

طريق فرعي


طريق زلق

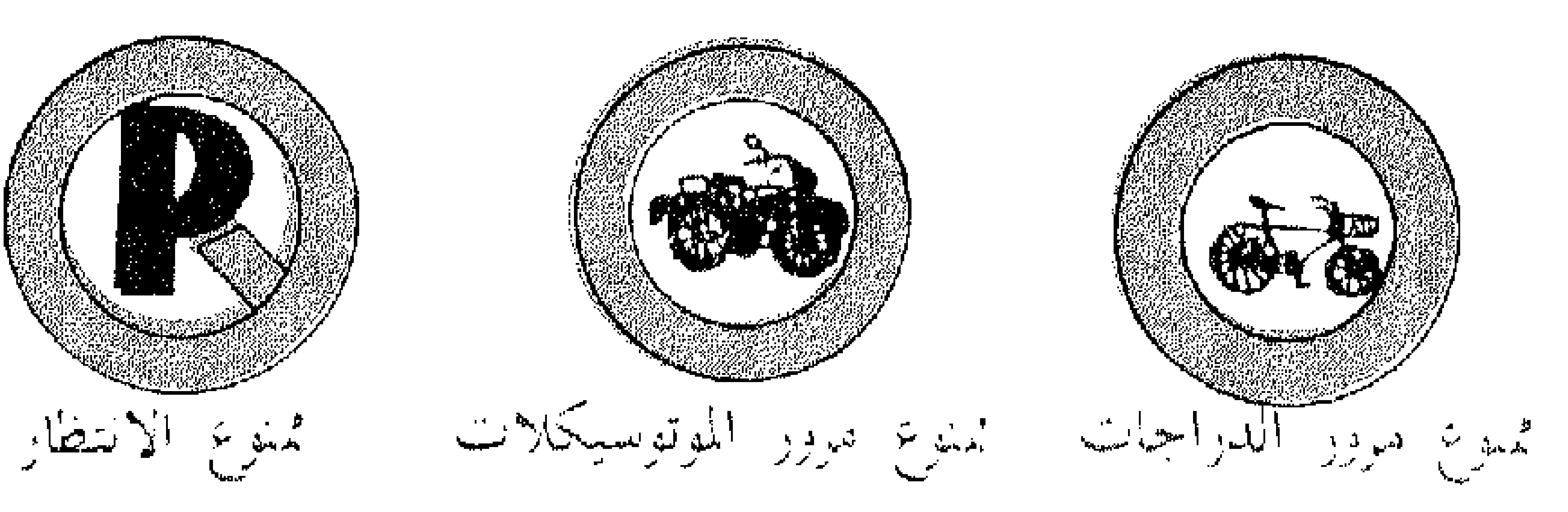
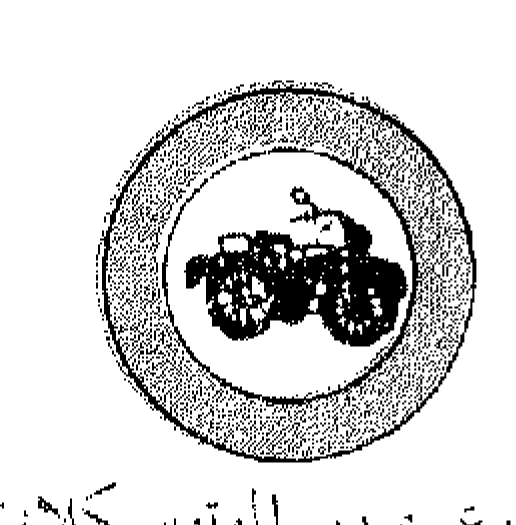
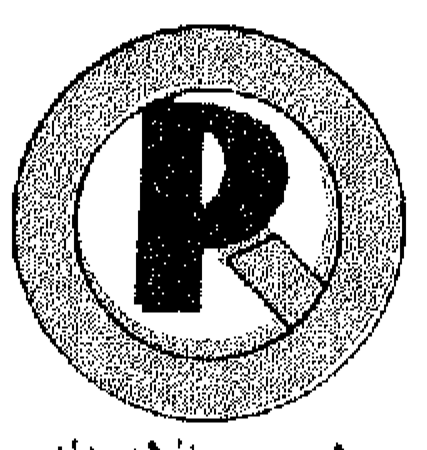

عبور المشاة

مدرسة

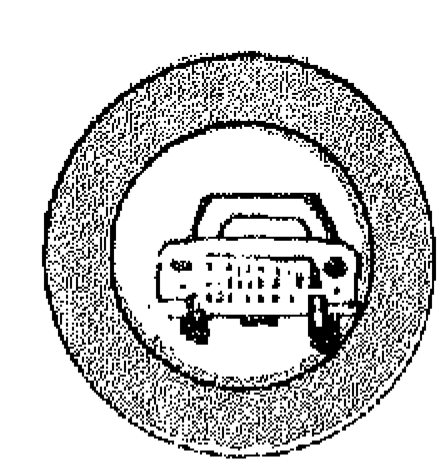


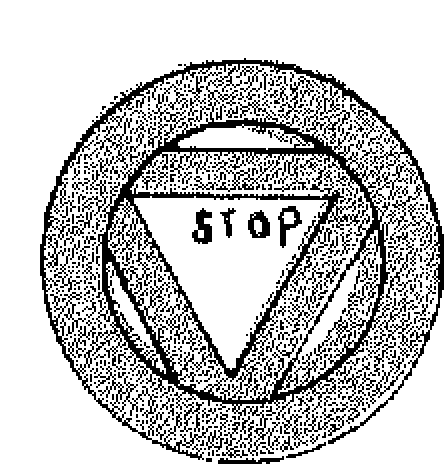


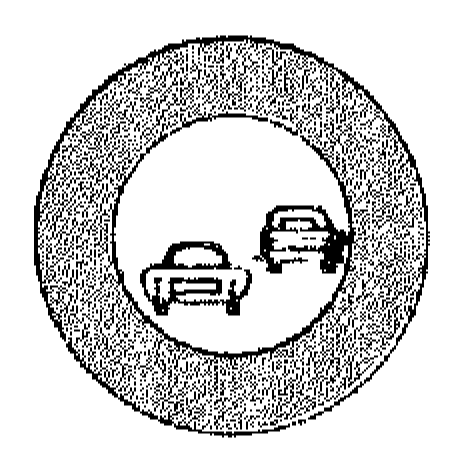
ممنوع الوقوف قطعيا — ممنوع الاتجاه إلى الشمال — ممنوع الدخول

ممنوع مرور الدراجات — ممنوع مرور الموتوسيكلات — ممنوع الانتظار

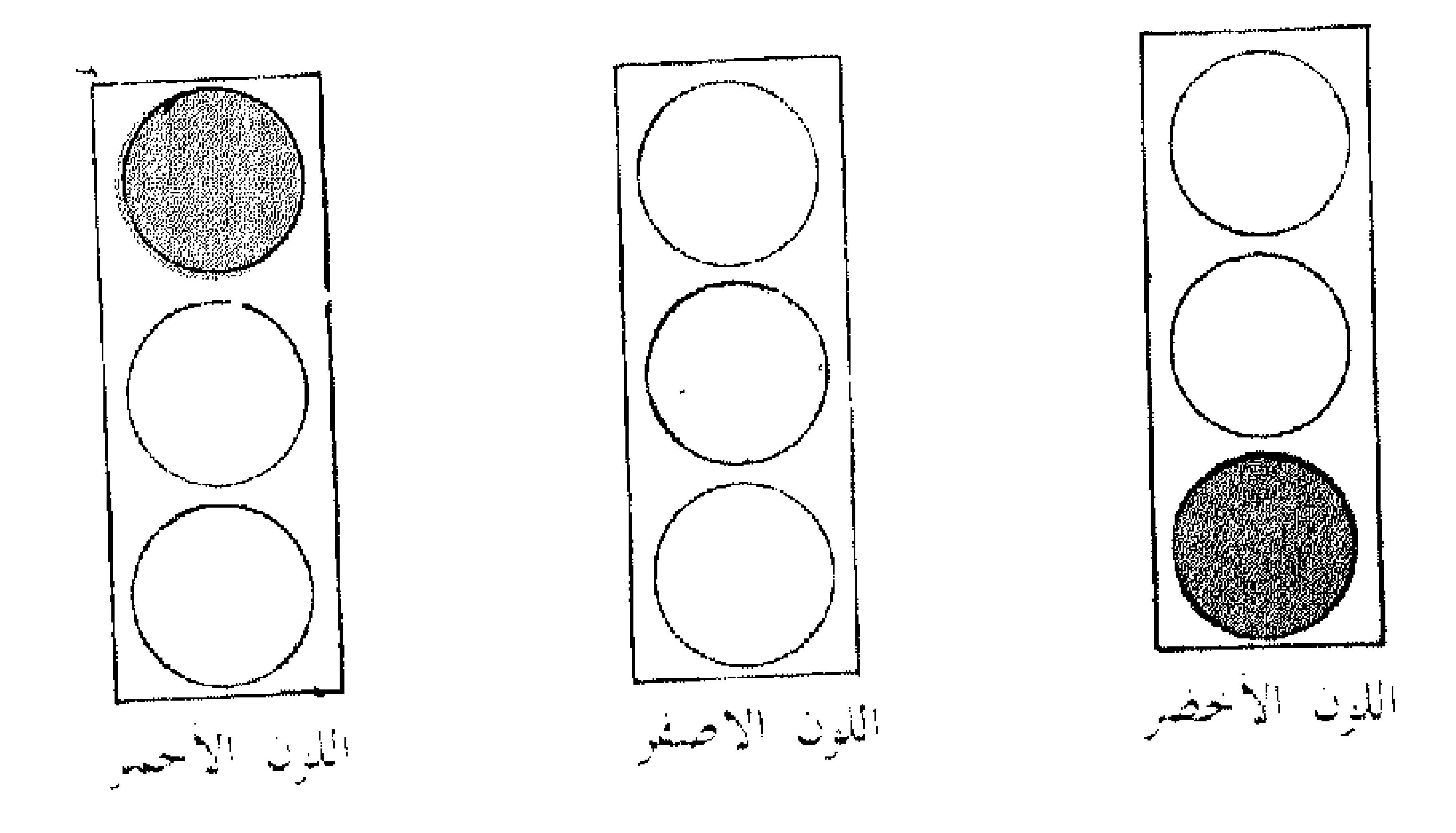


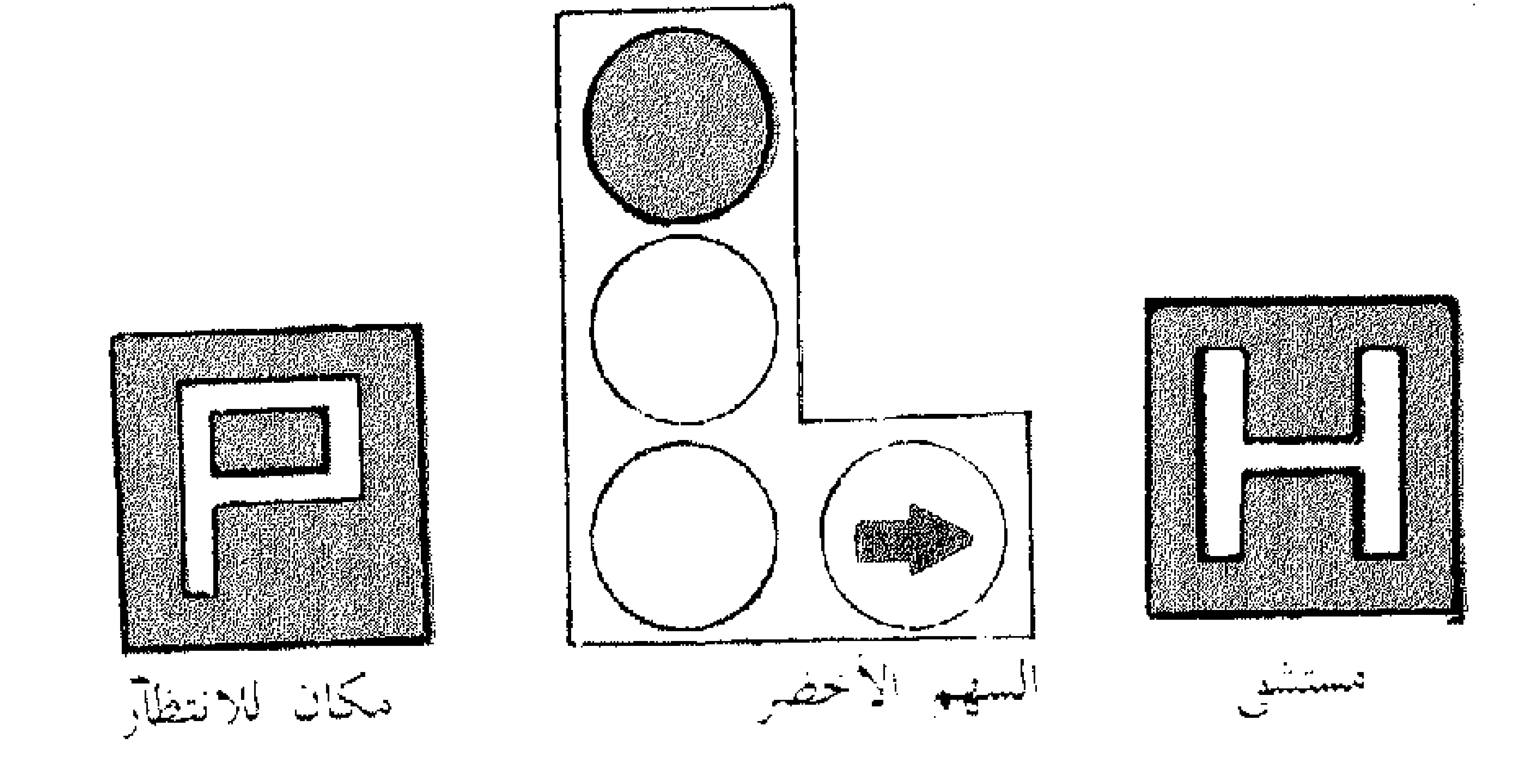






ممنوع مرور السيارات — طريق رئيسى أمامك — ممنوع تخطى السيارات التى أمامك


اللون الأحمر
اللون الاصفر
اللون الأخضر


P
H
مكان للانتظار
السهم الأخضر
مستشفى

مطابع الاخبار